ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«14» 06. 2016 № 583-ПП

Об утверждении паспортов туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа»

В соответствии с Уставом города Севастополя, Законом города Севастополя от 30.04.2015 № 5-ЗС «О Правительстве Севастополя», постановлением Правительства Севастополя от 31.08.2015 № 837-ПП «Об утверждении государственной программы «Развитие туризма в городе Севастополе на 2015-2020 годы», постановлением Правительства Севастополя от 30.10.2015 № 1023-ПП «О формировании маршрутов активного отдыха в городе Севастополе» Правительство Севастополя **постановляет:**

1. Утвердить паспорт туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «Ласпинский перевал – перевал Байдарские ворота» (приложение № 1).

2. Утвердить паспорт туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «перевал Байдарские ворота – т/с «Узунджа» (приложение № 2).

3. Утвердить паспорт туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «т/с «Узунджа» – с. Передовое» (приложение № 3).

4. Утвердить паспорт туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «с. Передовое – т/с «Гористое» (приложение № 4).

5. Утвердить паспорт туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «т/с «Гористое» – т/с «2-й кордон» (приложение № 5).

6. Утвердить паспорт туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «т/с «2-й кордон» – ур. Горный ключ» (приложение № 6).

7. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

8. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора – Председателя Правительства Севастополя Еремеева А.А.

Губернатор города Севастополя,
Председатель Правительства Севастополя С.И.Меняйло

Приложение № 1
УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Севастополя
от 14.06.2016 №583-ПП

Паспорт туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «Ласпинский перевал – перевал Байдарские ворота»

СЕВАСТОПОЛЬ
2016

Паспорт туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «Ласпинский перевал – перевал Байдарские ворота»

Паспорт трассы маршрута

Наименование: Маршрут активного отдыха Ласпинский перевал – перевал Байдарские ворота.

Трасса маршрута: Ласпинский перевал – т/с «Ласпи» – скалы Тышлар – гора Челеби-Яурн-Бели – перевал Байдарские ворота.

Вид туризма: хайкинг, трекинг, скайраннинг, трейлраннинг.

Протяженность: 11 км. Продолжительность: 3 – 6 часов.

Число туристов в одной группе: 15 человек.

Период эксплуатации маршрута: круглогодично.

Паспорт составлен: 23 декабря 2015 года.

Паспорт согласован с:

1. Управлением лесного и охотничьего хозяйства города Севастополя;
2. Управлением по обеспечению мероприятий гражданской защиты города Севастополя;
3. Главным управлением природных ресурсов и экологии города Севастополя;
4. Департаментом приоритетных проектов развития города Севастополя.

План прохождения трассы туристского похода:

День пути	Участок трассы	Протяженность, км	Способ передвижения
1	Ласпинский перевал – перевал Байдарские ворота	11	пеший

Подробное описание туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «Ласпинский перевал – перевал Байдарские ворота»

1. Название организации, разработавшей маршрут:

Отдел развития туристских ресурсов Управления развития туристской индустрии Департамента приоритетных проектов развития города Севастополя.

2. Название маршрута активного отдыха:

Маршрут «Большая севастопольская тропа «Ласпинский перевал – перевал Байдарские ворота».

3. Общие сведения о маршруте:

3.1. Протяженность: 11 км.

3.2. Ходовое время: 3 – 6 часов.

3 часа – при скорости до 5 км/ч (хороший уровень физической подготовки, очень быстрая ходьба с суммарной продолжительностью остановок до 40 минут). 6 часов – при средней скорости от 2,5 км/ч (активная ходьба с остановками для осмотра достопримечательностей, ландшафтных видов и отдыхом (в сумме – 1,5 часа).

3.3. Перепад высот. Суммарный набор высоты 630 метров при движении от Ласпинского перевала до перевала Байдарские ворота и 470 метров при движении от перевала Байдарские ворота до Ласпинского перевала.

3.4. Виды активного туризма, реализуемые на маршруте:

- пешие прогулки по маршруту в рамках радиальных выходов из точек транспортной доступности (**хайкинг**) или полный проход с максимальным набором препятствий на этом маршруте (**трекинг**);

- пешеходные походы, которые предполагают прохождения маршрута с ночевками в специально отведенных для этого местах;

- скайраннинг, в качестве тренировок спортсменов для участия в официальных дисциплинах (в частности, вертикальный километр);

- трейлраннинг, как перспективный вид спорта, сочетающий кроссовый бег со сложным рельефом.

Маршрут на отдельных участках также проходит по участкам троп и грунтовых дорог, где возможны маршруты с использованием велосипедов, а иногда (как в случае с прохождением участка старой дороги из с. Тыловое в урочище Ласпи) и специального автотранспорта.

3.5. Ограничения использования (нельзя использовать для):

На большей части маршрута ограничены или запрещены следующие формы туристской активности (это отражено на мнемонике навигационных столбов и навигационных указателей):

- верховая езда;
- езда на квадроциклах;
- маунтинбайк;
- внедорожная езда.

В части прохождения туристского маршрута по особо охраняемой природной территории регионального значения города Севастополя действуют запреты и ограничения, установленные режимом особой охраны данной территории, а также законодательством в области особо охраняемых природных территорий и природоохранным законодательством. Режим особой охраны определен в паспортах и положениях об особо охраняемых природных территориях регионального значения города Севастополя.

3.6. Познавательная ценность маршрута.

- **Экология.** Маршрут проходит по землям города Севастополя, в том числе в районе г. Челеби по особо охраняемой природной территории (ООПТ) города Севастополя: Государственному природному ландшафтному заказнику регионального значения «Байдарский».
- **Геология.** Различные виды пород.
- **Ботаника**. Краснокнижные растения, эндемики, опасные растения, всего около 500 видов.
- **История.** 2 объекта исторического показа.
- **Краеведение**. Объекты средневековья.

Познавательная ценность маршрута и краткое научное описание изложены в приложении № 1 к настоящему Паспорту.

3.7. Сезон (рекомендуемое время прохождения). Круглогодично.

3.8. Целевая аудитория маршрута. Любители с хорошей и средней физической подготовкой.

3.9. Количество объектов туристского показа – 6, в т.ч.

- смотровые площадки (в том числе объекты осмотра) – 4;
- исторические – 2.

№	Наименование объекта туристского показа	Координаты
1	Смотровая площадка «Ласпинский перевал верхний»	N 44°25′47.5″ E 33°42′47.5″
2	Скалы Тышлар	N 44° 24'25" E 33° 44'34"
3	Смотровая площадка на горе Ильяс-Кая	N 44° 24'22" E 33° 44'15"

№	Наименование объекта туристского показа	Координаты
4	Развалины часовни Св. Ильи	N 44° 24'20" E 33° 44'17"
5	Смотровая площадка на горе Челеби-Яурн-Бели	N 44° 24'20" E 33° 46'06.5"
6	Перевал Байдарские ворота	N 44° 24'22" E 33° 46'55"

4. Трек маршрута.
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=gdsnjwtyesjeexyj

5. Картографические материалы (приложение № 2).

6. Показатели рекреационных нагрузок.

В соответствии с нормами антропогенной нагрузки, установленной Правительством Севастополя.

7. Оборудование маршрута.

7.1. Навигационные столбы и указатели.

Подробная информация по точкам установки представлена в таблице (приложение № 3).

7.2. Перспективное оборудование маршрута.

Оборудование	**Устройства**	**К-во**	**Расположение**	**Координаты**
Санитарное	туалеты и мусорные баки	3	в точке входа на маршрут (Ласпинский перевал)	N 44°25′54″ E 33°42′24″
			т\с «Ласпи»	N 44°25′33″ E 33°43′56″
			перевал Байдарские ворота	N 44°24′21.5″ E 33°46′51″
Информационное	навигационные столбы	57	на участке Ласпинский перевал – перевал Байдарские ворота	согласно приложению № 3

Оборудование	Устройства	К-во	Расположение	Координаты
	навигационные указатели	1	на участке Ласпинский перевал – перевал Байдарские ворота	согласно приложению № 3
	большие информационные стенды	2	Ласпинский перевал	N 44°25′54″ E 33°42′24″
			перевал Байдарские ворота	N 44°24′21.5″ E 33°46′51″
	стенды объектов туристического показа	6	на участке Ласпинский перевал – перевал Байдарские ворота	согласно таблице п. 3.9
Инженерное	родник (каптаж)	2	т/с «Ласпи»	N 44°25′34″ E 33°43′58″
			Западнее скал Тышлар	N 44°24′29″ E 33°44′27″
	лестница с перилами	30 м	Северо-восток г. Ильяс-Кая	N 44°24′20,5″ E 33°44′27″
		25 м	восточный склон г. Челеби	N 44°24′17″ E 33°46′45″
	бетонная лестница (ремонт)	15 м	Запад парковки Байдар. ворота	N 44°24′21″ E 33°46′51″

Оборудование данных объектов производится по дополнительному согласованию с Главным управлением природных ресурсов и экологии города Севастополя (Севприроднадзор).

8. Метеорологические условия. Не рекомендуется прохождение маршрута:

- в темное время суток;
- во время дождя, снега;
- в период штормового предупреждения;
- во время сильного тумана.

Рекомендации по одежде, обуви и верхней одежде согласно сезону (времени посещения).

9. Предупреждения.

Опасности	**Период**
Иксодовые клещи	март - октябрь
Ясенец голостолбиковый (купина неопалимая)	май - июль
Солнечный, тепловой удары	май - сентябрь
Переохлаждение	ноябрь - март

Приложение № 1
к паспорту туристского маршрута
активного отдыха в городе Севастополе
«Большая севастопольская тропа
«Ласпинский перевал – перевал
Байдарские ворота»

Познавательная ценность маршрута и краткое научное описание

1. Общая информация

Маршрут «Большая севастопольская тропа «Ласпинский перевал – перевал Байдарские ворота» проходит по Байдарской яйле Крымских гор, которую обычно считают самой западной из яйл. Ее высота уступает другим яйлами и не превышает 660 метров. Практически весь путь проходит по открытому пространству, что позволяет постоянно видеть окружающий ландшафт: от гор и Байдарской долины на севере до узкой полосы берега и моря на юге. По ходу движения под вами будут последовательно находиться поселки и урочища Южного берега Крыма: п. Форос, санаторий «Тессели», мыс Сарыч и Ласпинская бухта. Самым значительным горным перевалом в данном месте является Байдарский перевал, на котором еще в первой половине XIX века были сооружены хорошо известные путешественникам Байдарские ворота (архитектор Эшлиман). В этот день путникам, в основном, предстоит спускаться. Высшая точка перехода находится в районе горы Челеби-Яурн-Бели (657 м над у.м.). В средней части маршрута возможен радиальный выход –восхождение на гору г. Ильяс-Кая (682 м над у.м.). Гора представляет собой отторженец, то есть оторвавшийся и сползший от яйлы массив. Уникальность горы Святого Ильи (так переводится название Ильяс-Кая) состоит в том, что сползший останец оказался выше яйлы. На ее вершине, куда ведет тропа, в XII веке была сооружена церковь, для свода которой привозили камень из Каламиты-Инкермана. Маршрут заканчивается (или начинается, если идти в обратную сторону) в районе Ласпинского перевала.

2. Геология и рельеф

Начало пути проходит вдоль южного гребня Ай-Петринской яйлы, который нависает над ЮБК. Горный массив сложен, как уже указывалось, известняками верхней юры. Высокий (до 500 м) южнобережный эскарп обусловливает активное проявление в этих местах сейсмогравитационных форм различной морфологии. Огромные трещины бортовой разгрузки отсекают от массива значительные блоки горных пород, которые со временем уносятся вниз в виде обвала. Практически везде внизу обрывов наблюдаются огромные обвалы. Вероятно, большая часть крупных обвалов

является сейсмогенной, то есть, обвалы связаны с сейсмическими толчками. Самым большим обвалом является обвал у подножья Форосской горы, примыкающей к Байдарскому перевалу с запада. Массив Церковной скалы (Красная скала) представляет собой гравитационно–сейсмотектоническую дислокацию, смещенную по вертикали на 80–90 м. Любуясь красивой церковью Воскресения Господнего, прекрасным видом с обрыва Церковной скалы, трудно представить ужасную сейсмическую катастрофу, которая привела к отрыву и опусканию самой скалы. Интереснейшим геоморфологическим объектом Крымских гор являются скалы-останцы, получившие называние Тышлар-Каялар – «Скалы - пальцы», которые располагаются у подножья скального верха горы Ильяс-Кая. Расположенные по неправильному кругу эти скалы у многих вызывают аналогию с Стоунхеджем, что нашло отражение в новом (начало XXI века) топониме «Храм Солнца». Происхождение этих каменных конусов связывают с процессами избирательного выветривания, которое наследует сетку тектонической трещиноватости. Сглаженность поверхности скал-зубьев объясняется процессами карста.

3. Климат и воды

Климат южного макросклона Крымских гор и узкой береговой полосы, где проходит вторая часть маршрута, отличается от климата северного макросклона более высокими значениями температуры, меньшим количеством осадков, более высокими значениями инсоляции. Кроме этого на микроклимат Южного берега оказывает влияние Черное море. Все это способствует формированию здесь своеобразного климата, который ученые относят к средиземноморскому субтропическому, для которого характерна мягкая влажная зима и сухое умеренно-жаркое лето. Средняя температура января +4 градуса, а июля + 24 градуса. Жара смягчается бризами. Относительная влажность воздуха 55%, что способствует комфортности. Зимой на Южном берегу Крыма морозы бывают обычно редко и кратковременно, а зима сопровождается максимумом осадков (дождя и мокрого снега) — основная часть годовой суммы осадков выпадает в ноябре-марте (400 мм); в апреле-октябре — меньше (240 мм); среднее количество осадков — порядка 600 мм/год).

Климат Ласпинской котловины, прилегающей к бухте Ласпи, имеет ряд отличительных черт, которые еще в начале XX века позволили выделить его в особый район и дать местное название «крымская Сахара». Особенность проявляется в преобладании в течение всего лета ясной погоды с очень небольшим количеством осадков. Дневной бриз, поднимаясь вверх по долине, повышает температуру над земной поверхностью, что приводит к разрушению облачного покрова. Небольшое количество осадков (около 300 мм в год) обуславливает отсутствие рек в данном районе. Самый длинный ручей берет начало из источника «Экономический», который находится рядом с домиком лесника (постройка имения Р. Вассала начала XIX века).

4. Флора и фауна

С лугов яйлы проходим через пояс дубовых лесов, а затем через сосновые и можжевеловые леса. На берегах бухты Ласпи в зоне субсредиземноморского климата формируются своеобразные естественные растительные сообщества, в составе которых заметную роль играют средиземноморские виды растения, в том числе – вечнозеленые. Среди них следует назвать земляничник мелкоплодный, ладанник крымский. Особо следует сказать о можжевельнике высоком. В районе мыса Сарыч произрастает самый старый экземпляр этого вида растений – настоящий патриарх Крыма, возраст которого – не менее 1000 лет. В целом здесь выделяют можжевелово-дубово-фисташковый лесной пояс.

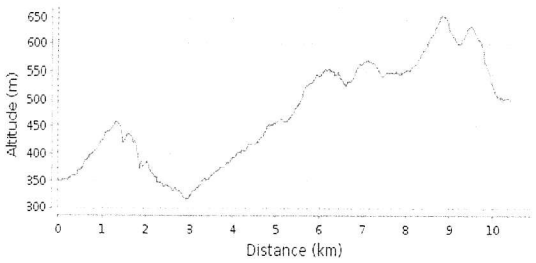
5. История

Берег Ласпинской бухты обживать стали еще в среднекаменном веке (мезолите). Этот период начался 9,5 тысяч лет назад и закончился 7 тысяч лет назад. В то время жители ласпинского побережья активно занимались охотой и сбором морепродуктов – мидий, устриц. Раковинные кучи можно видеть в береговом обрыве пляжа ДОЦ «Ласпи». В Средневековье стали возникать постоянные земледельческие и торговые поселения: Ласпи, Форос. В ласпинском амфитеатре и на склонах гор известно семь поселений, время существавания которых охватывает период с V по XV век. Наиболее обширным было селение Ласпи, которое располагалась у подножья скал Тышлар-Каялар. В нем жизнь продолжалась до конца XVIII века, несмотря на то, что в других селениях она прекратилась после захвата (1475 г.) этой части Крыма турками. Экономика долины пришла в упадок. Причиной этого стало отсутствие удобных колесных дорог. Проектированием электрифицированной железной дороги Севастополь – Ялта занимался известный русский писатель, инженер-путеец Н.Г. Гарин-Михайловский, чей барельеф можно видеть на смотровой площадке Ласпинского перевала. По изысканиям русских дорожных строителей, спустя много лет, была проложена современная автомобильная трасса (1972 г.).

В Батилимане в 10-х годах XX века сформировался курортный поселок русской интеллигенции, где свои дачи строили такие видные деятели страны, как ученый В.И. Вернадский, писатель В.Г. Короленко, художник И.Я. Билибин, лидер кадетов П.И. Милюков, физик А.Ф. Иоффе, лесовод Г.Ф. Морозов и др.

Приложение №2
к паспорту туристского маршрута активного отдыха города Севастополя "Большая севастопольская тропа "Ласпинский перевал - перевал Байдарские ворота"

Профиль высоты



Условные обозначения

- навигационный столб
- информационный стенд маршрута
- смотровые площадки, объекты показа
- основная нитка Большой Севастопольской Тропы на участке маршрута Ласпинский перевал - перевал Байдарские ворота
- Границы ООПТ (особо охраняемых природных территорий) Севастополя

Природный ландшафтрный заказник регионального значения “Байдарский

Приложение № 3
к паспорту туристского маршрута
активного отдыха в городе Севастополе
«Большая севастопольская тропа
«Ласпинский перевал – перевал
Байдарские ворота»

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
1	Информационное	Большой информационный стенд	1	перевал Ласпинский	N 44°25′54″ E 33°42′24″	
		Большой информационный стенд	1	перевал Байдарские ворота	N 44°24′21.5″ E 33°46′50.8″	
		ИТОГО	**2**	**2 места**		
		Стенд объекта туристического показа	1	скалы Тышлар	N 44°24'25" E 33°44'34"	
		Стенд объекта туристического показа	1	развалины храма Св. Ильи	N 44°24'20" E 33°44'17"	
		Стенд объекта туристического показа	1	перевал Байдарские ворота	N 44°24′21.5″ E 33°46′50.8″	
		Смотровая площадка	1	Ласпинский перевал верхний	N 44°25′47.5″ E 33°42′47.6″	
		Смотровая площадка	1	гора Ильяс-Кая	N 44°24'22,5" E 33°44'14"	
		Смотровая площадка	1	гора Челеби-Яурн-Бели	N 44°24'20" E 33°46'6.5"	
		ИТОГО	**6**			
		Навигационный указатель	1	т/с «Ласпи»	N 44°25′32.8″ E 33°43′56.1″	
		ИТОГО	**1**			

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
2		Навигационный столб	1	обочина трассы Ялта – Севастополь	N 44°25′51.5″ E 33°42′22.7″	
		Навигационный столб	1	уход от трассы	N 44°25′47.6″ E 33°42′22.9″	
		Навигационный столб	1	подъем на террасу	N 44°25′46.8″ E 33°42′23.8″	
		Навигационный столб	1	уход с террасы на верх	N 44°25′46.0″ E 33°42′25.1″	
		Навигационный столб	1	выход дороги на верхнюю террасу	N 44°25′45.9″ E 33°42′26.7″	
		Навигационный столб	1	развилка дорог	N 44°25′47.0″ E 33°42′26.8″	
		Навигационный столб	1	уход с террасы на тропу	N 44°25′45.6″ E 33°42′29.1″	
		Навигационный столб	2	перекресток около ретрансляторов	N 44°25′46.9″ E 33°42′34.5″	
		Навигационный столб	1	развилка троп в лесу (на смотровую)	N 44°25′49.1″ E 33°42′47.1″	
		Навигационный столб	1	смотровая	N 44°25′47.5″ E 33°42′47.6″	
		Навигационный столб	1	развилка тропы и дороги	N 44°25′51.5″ E 33°42′49.3″	
		Навигационный столб	1	развилка дорог	N 44°25′50.6″ E 33°42′50.8″	
		Навигационный столб	1	перевал «Верхний Ласпинский»	N 44°25′51.1″ E 33°42′50.8″	
		Навигационный столб	1	смотровая	N 44°25′46.3″ E 33°42′58.8″	

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Навигационный столб	1	площадка со скалой	N 44°25′44.5″ E 33°43′04.3″	
		Навигационный столб	1	поворот дороги	N 44°25′38″ E 33°43′33″	
		Навигационный столб	2	граница леса, западный край поля	N 44°25′36.6″ E 33°43′48.8″	
		Навигационный столб	1	развилка дорог у турстоянки	N 44°25′32.7″ E 33°43′55.6″	
		Навигационный столб	2	пересечение просекой дороги	N 44°25′18.8″ E 33°44′07.8″	
		Навигационный столб	1	ответвление дороги на просеку	N 44°25′13.6″ E 33°44′12.9″	
		Навигационный столб	1	развилка на Кизиловое и Тышлар	N 44°24′48″ E 33°44′33″	
		Навигационный столб	1	развилка Ласпи / Тышлар / плато	N 44°24′45″ E 33°44′37″	
		Навигационный столб	1	развилка Тышлар / каптаж / Ласпи	N 44°24′42.8″ E 33°44′35,4″	
		Навигационный столб	1	поворот пути на 90 градусов	N 44°24′35.9″ E 33°44′23.1″	
		Навигационный столб	1	развилка над родником	N 44°24′29 ″ E 33°44′28″	
		Навигационный столб	1	выход тропы на тропу Тышлар/Ласпи	N 44°24′26.5″ E 33°44′29.7″	
		Навигационный столб	1	ответвление на остановку Ласпи	N 44°24′24″ E 33°44′29.5″	
		Навигационный столб	2	перемычка Тышлар / Ильяс-Кая	N 44°24′23″ E 33°44′30″	

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Навигационный столб	1	начало скального подъема на г. Ильяс-Кая	N 44°24′20,5″ E 33°44′28″	
		Навигационный столб	1	восточное плечо г. Ильяс-Кая	N 44°24′18,5″ E 33°44′29″	
		Навигационный столб	1	подъем на г. Ильяс-Кая	N 44°24′19″ E 33°44′22″	
		Навигационный столб	1	плато г. Ильяс-Кая	N 44°24′19″ E 33°44′18″	
		Навигационный столб	1	севернее Тышлар, юг турстоянки	N 44°24′27″ E 33°44′35,5″	
		Навигационный столб	1	северный край турстоянки, тропы	N 44°24′28″ E 33°44′38″	
		Навигационный столб	1	севернее смотровой площадки	N 44°24′31″ E 33°44′43″	
		Навигационный столб	1	развилка троп	N 44°24′33″ E 33°44′46″	
		Навигационный столб	1	выход троп на дорогу	N 44°24′40″ E 33°44′49,5″	
		Навигационный столб	1	северо-западный край поляны	N 44°24′35″ E 33°45′01″	
		Навигационный столб	2	перевал Ласпи / скала Парус	N 44°24′36,5″ E 33°45′01,5″	
		Навигационный столб	1	уход тропы с дороги на террасы	N 44°24′33″ E 33°45′10″	
		Навигационный столб	1	выход тропы выше скал в лесу	N 44°24′34″ E 33°45′13″	

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Навигационный столб	1	выход тропы из леса на плато	N 44°24′32″ E 33°45′16,5″	
		Навигационный столб	2	изгиб дороги вдоль леса	N 44°24′31,5″ E 33°45′18,5″	
		Навигационный столб	1	сократ тропой изгиба дороги	N 44°24′27″ E 33°45′36″	
		Навигационный столб	1	изгиб дороги вверх на г. Челеби	N 44°24′26″ E 33°46′01″	
		Навигационный столб	1	вершина г. Челеби	N 44°24′20″ E 33°46′06,5″	
		Навигационный столб	1	перегиб скалы перед спуском на Байдарские ворота	N 44°24′20″ E 33°46′32″	
		Навигационный столб	1	развилка горы Форос / Челеби / Байдарские ворота	N 44°24′17″ E 33°46′45.5″	
		Навигационный столб	1	развилка на склоне в лесу	N 44°24′18″ E 33°46′49″	
		Навигационный столб	1	развилка троп над оградой	N 44°24′20″ E 33°46′52″	
		Навигационный столб	1	запад парковки Байдарские ворота	N 44°24′21″ E 33°46′51″	
		ИТОГО	**57**			

Приложение № 2
УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Севастополя
от 14.06.2016 № 583-ПП

Паспорт туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «перевал Байдарские ворота – т/с «Узунджа»

СЕВАСТОПОЛЬ
2016

Паспорт туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «перевал Байдарские ворота – т/с «Узунджа»

Паспорт трассы маршрута

Наименование:

Маршрут активного отдыха «перевал Байдарские ворота – т/с «Узунджа».

Трасса маршрута: перевал Байдарские ворота – г. Мшатка-Кая – г. Кильсе-бурун – т/с «Чертова лестница» – г. Мердвен-Каясы – г. Балчик-Кая – оз. Чуваш-Голь – пещера Скельская – т/с «Узунджа».

Вид туризма: хайкинг, трекинг, скайраннинг, трейлраннинг.

Протяженность: 23 км. Продолжительность: 5-9 часов.

Число туристов в одной группе: 15 человек.

Период эксплуатации маршрута: круглогодично.

Паспорт составлен: 23 декабря 2015 года.

Паспорт согласован с:

1. Управлением лесного и охотничьего хозяйства города Севастополя;
2. Управлением по обеспечению мероприятий гражданской защиты города Севастополя;
3. Главным управлением природных ресурсов и экологии города Севастополя;
4. Департаментом приоритетных проектов развития города Севастополя.

План прохождения трассы туристского похода:

День пути	Участок трассы	Протяженность, км	Способ передвижения
1	Перевал Байдарские ворота – т/с «Узунджа»	23	пеший

Подробное описание туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «перевал Байдарские ворота – т/с «Узунджа»

1. Название организации, разработавшей маршрут:

Отдел развития туристских ресурсов Управления развития туристской индустрии Департамента приоритетных проектов развития города Севастополя.

2. Название маршрута активного отдыха:

Маршрут «Большая севастопольская тропа «перевал Байдарские ворота – т/с «Узунджа».

3. Общие сведения о маршруте:

3.1. Протяженность: 23 км.

3.2. Ходовое время: 6 – 9 часов.

6 часов – при скорости до 4,5 км/ч (хороший уровень физической подготовки, очень быстрая ходьба с суммарной продолжительностью остановок до 45 минут). 9 часов – при средней скорости от 3 км/ч (активная ходьба с остановками для осмотра достопримечательностей, ландшафтных видов (в сумме – 1 час) и одной остановкой на полчаса для отдыха).

3.3. Перепад высот. Суммарный набор высоты 760 метров при движении от перевала Байдарские ворота до т/с «Узунджа» и 910 метров при движении от т/с «Узунджа» до перевала Байдарские ворота.

3.4. Виды активного туризма, реализуемые на маршруте:

- пешие прогулки по маршруту в рамках радиальных выходов из точек транспортной доступности (**хайкинг**) или полный проход с максимальным набором препятствий на этом маршруте (**трекинг**);

- пешеходные походы, которые предполагают прохождения маршрута с ночевками в специально отведенных для этого местах;

- скайраннинг, в качестве тренировок спортсменов для участия в официальных дисциплинах (в частности, вертикальный километр);

- трейлраннинг, как перспективный вид спорта, сочетающий кроссовый бег со сложным рельефом.

Маршрут на отдельных участках также проходит по участкам грунтовых дорог, где возможны маршруты с использованием велосипедов, а иногда и специального автотранспорта.

3.5. Ограничения использования:

На большей части маршрута ограничены или запрещены следующие формы туристской активности (это отражено на мнемонике навигационных столбов и навигационных указателей):

- верховая езда;
- езда на квадроциклах;
- маунтинбайк;
- внедорожная езда.

В части прохождения туристского маршрута по особо охраняемой природной территории регионального значения города Севастополя действуют запреты и ограничения, установленные режимом особой охраны данной территории, а также законодательством в области особо охраняемых природных территорий и природоохранным законодательством. Режим особой охраны определен в паспортах и положениях об особо охраняемых природных территориях регионального значения города Севастополя.

3.6. Познавательная ценность маршрута.

- **Экология.** Маршрут проходит по особо охраняемой природной территории (ООПТ) города Севастополя: Государственному природному ландшафтному заказнику регионального значения «Байдарский».
- **Геология.** Различные виды пород.
- **Ботаника**. Краснокнижные растения, эндемики, опасные растения, всего около 500 видов.
- **История.** Около 7 объектов исторического показа.
- **Краеведение**. Маршруты знаменитостей. Памятники партизанскому движению во время Великой Отечественной войны.

Познавательная ценность маршрута и краткое научное описание изложены в приложении № 1 к настоящему Паспорту.

3.7. Сезон (рекомендуемое время прохождения). Круглогодично.

3.8. Целевая аудитория маршрута. Любители с хорошей и средней физической подготовкой.

3.9. Количество объектов туристского показа – 13, в т.ч.

- видовые (смотровые площадки) – 4;
- исторические – 7;
- экологические – 2.

№	Наименование объекта туристского показа	Координаты
1	Перевал Байдарские ворота	N 44° 24'22" E 33° 46'55"
2	Развалины лаборатории Попова	N 44° 24'23" E 33° 48'22"

№	Наименование объекта туристского показа	Координаты
3	Видовая площадка на горе Мшатка-Кая	N 44° 24′29″ E 33° 48′48″
4	Видовая площадка на горе Кильсе-Бурун	N 44° 24'43" E 33° 49'36"
5	Перевал Чертова лестница	N 44° 25'19" E 33° 51'21"
6	Видовая площадка на горе Балчик-Кая	N 44°25'33" E 33°53'22"
7	Видовая площадка на горе Тез-Баир	N 44° 25'58" E 33° 55'10"
8	Памятник партизанам	N 44°26'38" E 33°54'23"
9	Озеро Чуваш-Голь	N 44°26'44" E 33°54'25"
10	Памятник партизанам	N 44°26'43" E 33°54'27"
11	Римская дорога	N 44°26'44" E 33°54'25"
12	Развалины Римского моста	N 44°27'22" E 33°52'15"
13	Пещера «Скельская»	N 44°27'36" E 33°52'07"

4. Трек маршрута.
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=eurzhawwvhymkydy

5. Картографические материалы (приложение № 2).

6. Показатели рекреационных нагрузок.

В соответствии с нормами антропогенной нагрузки, установленной Правительством Севастополя.

7. Оборудование маршрута.

7.1. Навигационные столбы и указатели.

Подробная информация по точкам установки представлена в таблице (приложение № 3).

7.2. Перспективное оборудование маршрута

Оборудование	Устройства	К-во	Расположение	Координаты
Санитарное	туалеты и мусорные баки	4	перевал Байдарские ворота	N 44° 24'22" E 33° 46'55"

Оборудование	Устройства	К-во	Расположение	Координаты
			т/с «Узунджа»	N 44°28'37" E 33°52'46"
			т/с Пещера Скельская	N 44° 27'42" E 33° 52'14"
			т/с «Чертова лестница»	N 44°25'31" E 33°51'03"
Информационное	навигационные столбы	56	на участке перевал Байдарские ворота – т/с «Узунджа»	согласно таблице приложение № 3
	навигационные указатели	4	на участке перевал Байдарские ворота – т/с «Узунджа»	согласно таблице приложение № 3
	большие информационные стенды	2	перевал Байдарские ворота	N44°24'22" E33°46'55"
			т/с «Узунджа»	N44°28'37" E33°52'46"
	стенды объектов туристического показа	13	на участке маршрута	согласно таблице п. 3.9
Инженерное	родник (каптаж)	4	колодец т/с «Карадагский лес»	N44°25'29" E33°51'03"
			колодец т/с «Мердвен-Каясы»	N44°25'32" E33°52'47"
			колодец Кую-Алан	N44°25'15" E33°50'40"
			Колодец т/с «Бизюка»	N44°24'50" E33°48'51"
Архитектурное	дождевые навесы	2	т/с «Карадагский лес»	N44°25'29" E33°51'03"
			т/с «Чертова лестница»	N44°25'31" E33°51'03"

Оборудование данных объектов производится по дополнительному согласованию с Главным управлением природных ресурсов и экологии города Севастополя (Севприроднадзор).

8. Метеорологические условия. Не рекомендуется прохождение маршрута:

- в темное время суток;
- во время дождя, снега;
- в период штормового предупреждения;
- во время сильного тумана.

Рекомендации по одежде, обуви и верхней одежде согласно сезону (времени посещения).

9. Предупреждения.

Опасности	**Период**
Иксодовые клещи	март - октябрь
Ясенец голостолбиковый (купина неопалимая)	май - июль
Солнечный, тепловой удары	май - сентябрь
Переохлаждение	ноябрь - март

Приложение № 1
к паспорту туристского маршрута
активного отдыха в городе Севастополе
«Большая севастопольская тропа
«перевал Байдарские ворота –
т/с «Узунджа»

Познавательная ценность маршрута и краткое научное описание

1. Общая информация

Маршрут «Большая севастопольская тропа «перевал Байдарские ворота – т/с «Узунджа» проходит в пределах главной гряды – по северным склонам и столообразной вершине Ай-Петринской яйлы. На данном этапе предстоит набрать значительную высоту и в дальнейшем продолжать движение на высоте около 800 метров над уровнем моря.

Одним из начальных пунктов выходов на данный маршрут является с. Родниковское (бывшее – с. Скели) Балаклавского района г. Севастополя, расположенное в восточной части Байдарской долины.

Байдарская долина является крупной межгорной эрозионно-тектонической котловиной, заполненной глинистыми породами мелового возраста. Со всех сторон она окружена верхнеюрскими известняками, недра которых дают начало рекам. Горы относятся к Главной гряде Крымских гор и в этих местах они могут достигать высоты более 1000 метров (вершины Тез-Баир и Трапан-Баир).

Маршрут проходит рядом с самой высокой точкой города Севастополя – вершиной Тез-Баир (по некоторым другим данным – Таш-Баир, то есть – «Каменный отрог»). На эту вершину можно сделать радиальный выход с тропы в районе урочища Карадагский лес. Само урочище представляет собой район классического карста с обилием карстовых воронок, замкнутых котловин. Южнее горы Тез-Баир начинается всхолмленная поверхность Ай-Петринской яйлы. О том, что вы находитесь на высоте почти 900 метров можно догадаться, когда выходишь на кромку яйлы – на вершины Марчека, Треугольник, Кастропольская. Под ними простирается трехсотметровый обрыв, а дальше тянется склон Южного берега Крыма. Большую часть горизонта занимает Черное море. Тропа проходит вдоль обрывов Байдаро-Кастропольской стены – участка Главной гряды, который образует сплошную скальную стенку.

Одним из ключевых участков данного перехода является перевал Чертова лестница (Шайтан-Мердвень).

Благодаря путешествиям П. Палласа (1794 г.), А. Пушкина (1820 г.), путеводителю Монтандона (1834 г.) перевал Чертова лестница стал очень популярным у путешественников. И в настоящее время все туристы, которые путешествуют по Юго-западному Крыму, стремятся посетить это легендарное место. Главный миф Чертовой лестницы – ее рукотворность, что

нашло отражение в названии. Но уже в 60-х годах XX века геолог Л. Фирсов опроверг это суждение. Он связал образование теснины с разломом, который оживился в ходе землетрясения в далеком прошлом. После Чертовой лестницы маршрут проходит по дороге, которая носит название Мордвиновская. Свое имя дорога получила в честь графа и адмирала Мордвинова Н.С., по распоряжению которого она была построена. Дорога проходит по северным склонам обрывистых гор Куба-Кая, Кильсе-Бурун, Мшатка.

2. Геология и рельеф

Главная гряда Крымских гор в ее западной части образует единый массив, слегка опускающийся к западу. Вся многометровая толща горных пород сформировалась в конце юрского периода. Отложения представлены породами яйлинской свиты, которую делят на две подсвиты: нижнюю (массивно-слоистые, водорослево-коралловые, органогенно-обломочные известняки с прослоями кварцевых пудингов) и верхнюю (тонкослоистые, плитчатые, микритовые и комковатые известняки).

3. Климат и воды

Климатические особенности Ай-Петринской яйлы характеризуются низкими ночными температурами (летом до 0 +5 градусов), частыми туманами и сильными ветрами.

Долина Карадагского леса, Центральная часть Ай-Петринской яйлы по праву считаются краем классического карста. Здесь известно более 220 карстовых полостей (на всей Ай-Петринской яйле их более 500), а плотность закарстования является одной из самых высоких на полуострове – 2,0 (по данным В.Н. Дублянского). С одной из карстовых пещер – пещерой Скельской – можно познакомиться на маршруте, так как она оборудована для посещения. Пещеру отличают огромные сталагмиты, один из которых достигает семи метров.

Крымская яйла справедливо считается главным хранителем воды Крыма. Ее склоны получают вдвое-втрое больше осадков, чем прилегающие равнины. Но высокая пористость и трещиноватость мраморовидных известняков заставляет атмосферные осадки перейти в подземный сток. Пройдя извилистыми карстовыми трещинами в недрах Главной гряды, подземные воды выходят на поверхность в виде мощных карстовых источников. Родники в Крыму всегда были местом поклонения людей, святилищем. Не случайно в христианское время они получили имена святых: Ай-Петри, Ай-Юри, Ай-Димитрий.

Все большие родники находятся у подножья горных массивов. На самой яйле их практически нет (не говоря о реках). Поэтому здесь так ценятся любые источники питья и водопои животных. К ним можно отнести Карадагские озера (Чуваш-Голь), которые на самом деле представляют собой пруды. Обычные колодцы на яйле становятся местом притяжения туристских

маршрутов. С некоторыми из них (Балчих-Кую, Кую-Алан) можно будет познакомиться на маршруте.

4. Флора и фауна

Данный маршрут дает возможность продолжить наблюдение за сменой высотной поясности Крымских гор. Маршрут начинается в поясе дубово-грабовых и грабово-дубовых лесов. Видовой состав леса обычен: граб, дуб, ясень, клен; а в подлеске можно видеть такие кустарники, как бересклет, кизил, свидина, жасмин желтоцветковый. Выше лес переходит в буковый. Вследствие сильного затемнения почва лишена трав, покрыта лесной подстилкой из прошлогодних листьев. Только кое-где небольшими группами попадаются куртинки мхов, постоянная спутница буков – зубянка, а вместе с ней – ясменник, примула, миндалевидный молочай. Разительным контрастом на фоне обедненной палитры цветов букового леса выглядит яйла, которая занимает выровненную (столообразную) поверхность Главной гряды. Она покрыта лугами, а на каменистых гребнях – луговыми степями. Такого разнообразия цветов, какое наблюдается на Ай-Петринской яйле, трудно найти где-либо в Крыму. Ее флора насчитывает свыше 600 видов, среди них около 50 видов являются эндемиками Крыма. В составе луговых степей доминирует типчак, береговой костер, лисохвост, осока, подмаренник. В более увлажненных местах произрастают луга, в составе которых можно видеть луговую овсяницу, мятлик, пырей, клевер. В переводе с тюркского яйла – летнее пастбище, что подчеркивает наличие корма на яйле даже в конце лета, когда в других местах Крыма трава высыхает.

В крымском лесу аборигенными жителями являются благородный олень, косуля, лиса, каменная куница, барсук.

5. История

О древности земель Юго-западного Крыма красноречиво говорит уникальный памятник – Скельские менгиры, которые находятся рядом с остановкой в селе Родниковское (старое название Скели). Это – уникальный памятник археологии. Сам термин «менгир» пришел из бретонского языка и обозначает «длинный камень». Этим словом древние кельты обозначали мегалитическое сооружение в виде вертикально врытого удлиненного камня. Впервые Скельские менгиры описаны в 1907 году археологом М.И. Репниковым. В 1978 году менгиры исследовал археолог А.А. Щепинский, который установил, что «памятники стоят на одной линии точно с севера на юг и повернуты уплощенными линиями с запада на восток». Он же датировал сооружение III – началом II тыс. до н.э. Интересно, что вес этого сооружения достигал 6 тонн. Можно представить, какие усилия потребовалось приложить древним жителям Байдарской долины, чтобы доставить каменные глыбы к месту. Еще несколько лет назад менгиров было два – главный, высотой 2,8 метра от уровня земли, и второй – около метра в ограде братской могилы. В 2010 году были установлены еще два, и теперь комплекс менгиров насчитывает четыре.

Большим историческим событием была прокладка по указанию генерал-губернатора Новороссийского края М.С. Воронцова шоссейной дороги из Севастополя на Южный берег Крыма. Действующим фрагментом этой дороги является дорога на Байдарский перевал, через который проходит маршрут. Строительство дороги дало толчок к появлению здесь крупных сельских хозяйств усадеб, таких как имение Раевских «Тессели», имения философа Н.Я. Данилевского в Меласе, усадьба и парк Кузнецова в Форосе.

Долина Карадагского леса, урочище «Чертова лестница» в годы войны были местом базирования и боевых действий партизан Балаклавского Севастопольского отряда (командир – А.С. Терлецкий). Памятник партизанам Крыма можно осмотреть недалеко от Чертовой лестницы.

С действиями партизан Крыма и подвигом старшего лейтенанта Терлецкого А.С. связана конечная точка этого дневного перехода – Байдарский перевал и Байдарские ворота. Именно здесь он вместе с пограничниками Форосской пограничной заставы 9 ноября 1941 г., взорвав скальную арку в районе Байдарских ворот, сдерживал моторизованный авангард рвущихся к Севастополю немцев. Оставшиеся в живых пограничники ушли к партизанам, где героически сражались.

Приложение №2

к паспорту туристского маршрута
активного отдыха
города Севастополя
“Байдарские ворота - ст. Узунджа”

вертикальный профиль маршрута

Условные обозначения

- навигационный столб
- информационный стенд маршрута
- смотровые площадки, объекты показа
- основная нитка Большой Севастопольской Тропы
- Границы ООПТ (особо охраняемых природных территорий) Севастополя

Природный ландшафтный заказник
регионального значения “Байдарский”

Приложение № 3
к паспорту туристского маршрута
активного отдыха в городе Севастополе
«Большая севастопольская тропа
«перевал Байдарские ворота –
т/с «Узунджа»

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
1	Информационное	Большой информационный стенд	1	перевал Байдарские ворота	N 44°24'22" E 33°46'55"	
		Большой информационный стенд	1	т/с «Узунджа»	N 44°28'37 E 33°52'46"	
		ИТОГО	**2**	**2 места**		
		Стенд объекта туристического показа	1	перевал Байдарские ворота	N 44°24'22" E 33°46'55"	
		Стенд объекта туристического показа	1	развалины лаборатории Попова	N 44°24'23" E 33°48'22"	
		Стенд объекта туристического показа	1	перевал Чертова лестница	N 44°25'19" E 33°51'21"	
		Стенд объекта туристического показа	1	видовая площадка на горе Мердвень-Каясы	N 44°25'18,3" E 33°52'17,9"	
		Стенд объекта туристического показа	1	видовая площадка на горе Балчик-Кая	N 44°25'33" E 33°53'22"	
		Стенд объекта туристического показа	1	памятник партизанам	N 44°26'38" E 33°54'23"	
		Стенд объекта туристического показа	1	озеро Чуваш-Голь	N 44°26'44" E 33°54'25"	
		Стенд объекта туристического показа	1	памятник партизанам	N 44°26'43" E 33°54'27"	
		Стенд объекта туристического показа	1	Римская дорога	N 44°26'44" E 33°54'25"	

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Стенд объекта туристического показа	1	развалины Римского моста	N 44°27'22" E 33°52'15"	
		Стенд объекта туристического показа	1	пещера «Скельская»	N 44°27'36" E 33°52'07"	
		Стенд объекта туристического показа	1	видовая площадка на горе Мшатка-Кая	N 44°24′29″ E 33°48′48″	
		Стенд объекта туристического показа	1	видовая площадка на горе Кильсе-Бурун	N 44°24'43" E 33°49'36"	
		Стенд объекта туристического показа	1	видовая площадка на горе Тез-Баир	N 44°25'58" E 33°55'10"	
		ИТОГО	**13**			
		Навигационный указатель	1	т/с «Домик лесника»	N 44°24'25" E 33°47'33"	
		Навигационный указатель	1	т/с «Чертова лестница»	N 44°25'28" E 33°51'03"	
		Навигационный указатель	1	т/с пещера Скельская	N 44°27′43″ E 33°52′12.4″	
		Навигационный указатель	1	озеро Чуваш-Голь	N 44°26'44" E 33°54'25"	
		ИТОГО	**3**			
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°24′24.4″ E 33°47′37.1″	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°24′25″ E 33°48′24.5″	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°24′39.1″ E 33°48′54.1″	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°24′40.5″ E 33°49′08.9″	

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°24′49.2″ E 33°49′22.7″	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°25′11.6″ E 33°50′40.9″	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°25′13.2″ E 33°50′44.4″	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°25′28.4″ E 33°50′59.1″	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°25′28.1″ E 33°51′04″	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°25′30.3″ E 33°51′22.7″	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°25′39.4″ E 33°51′27.7″	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°25′48.8″ E 33°51′54.4″	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°25′27.4″ E 33°52′09.8″	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°25'32" E 33°52'47"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°25′33.3″ E 33°53′21.6″	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°25'29.06" E 33°54'36.76"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°25'30.54" E 33°54'37.22"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°25'46.88" E 33°54'41.80"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°25'50.99" E 33°54'41.22"	

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°26'42.00" E 33°54'30.78"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°26′51″ E 33°53′37.4″	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°27′31.4″ E 33°52′09.2″	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°27′47.9″ E 33°52′10.1″	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°28′15.3″ E 33°52′49″	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°28′23.4″ E 33°52′49.6″	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°28′25.1″ E 33°52′52.4″	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°28′35.7″ E 33°52′47.4″	
		ИТОГО	**56**			

Приложение № 3
УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Севастополя
от 14.06.2016 № 583-ПП

Паспорт туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «т/с «Узунджа» – с. Передовое»

СЕВАСТОПОЛЬ
2016

Паспорт туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «т/с «Узунджа» – с. Передовое»

Паспорт трассы маршрута

Наименование: Маршрут активного отдыха «т/с «Узунджа» – Передовое»

Трасса маршрута: т/с «Узунджа» – г. Юзымнык-Даг – каньон р. Бага – т/б «Атлантика» – с. Передовое (т/с «Козырек»).

Вид туризма: хайкинг, трекинг , скайраннинг, трейлраннинг.

Протяженность: 15 км. Продолжительность: 3,5 – 7 часов.

Число туристов в одной группе: 15 человек.

Период эксплуатации маршрута: круглогодично.

Паспорт составлен: 23 декабря 2015 года.

Паспорта согласован с:

1. Управлением лесного и охотничьего хозяйства города Севастополя;
2. Управлением по обеспечению мероприятий гражданской защиты города Севастополя;
3. Главным управлением природных ресурсов и экологии города Севастополя;
4. Департаментом приоритетных проектов развития города Севастополя.

План прохождения трассы туристского похода:

День пути	Участок трассы	Протяженность, км	Способ передвижения
1	т/с «Узунджа» – с. Передовое	15	пеший

Подробное описание туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «т/с «Узунджа» – с. Передовое»

1. Название организации, разработавшей маршрут:

Отдел развития туристских ресурсов Управления развития туристской индустрии Департамента приоритетных проектов развития города Севастополя.

2. Название маршрута активного отдыха:

Маршрут «Большая севастопольская тропа «т/с «Узунджа» – с. Передовое»

3. Общие сведения о маршруте:

3.1. Протяженность: 15 км.

3.2. Ходовое время: 3,5 – 7 часов.

4 часа – при скорости до 5,0 км/ч (хороший уровень физической подготовки, очень быстрая ходьба с суммарной продолжительностью остановок до 30 минут). 7 часов – при средней скорости от 2,5 км/ч (активная ходьба с остановками для осмотра достопримечательностей, видов и отдыхом (в сумме – 1 час).

3.3. Перепад высот. Суммарный набор высоты 380 метров при движении от т/с «Узунджа» до с. Передовое и 430 метров при движении от с. Передовое до т/с «Узунджа».

3.4. Виды активного туризма, реализуемые на маршруте:

- пешие прогулки по маршруту в рамках радиальных выходов из точек транспортной доступности (**хайкинг**) или полный проход с максимальным набором препятствий на этом маршруте (**трекинг**);

- пешеходные походы, которые предполагают прохождения маршрута с ночевками в специально отведенных для этого местах;

- скайраннинг, в качестве тренировок спортсменов для участия в официальных дисциплинах (в частности, вертикальный километр);

- трейлраннинг, как перспективный вид спорта, сочетающий кроссовый бег со сложным рельефом.

Маршрут на отдельных участках также проходит по участкам троп и грунтовых дорог, где возможны маршруты с использованием велосипедов.

3.5. Ограничения использования:

На большей части маршрута ограничены или запрещены следующие формы туристской активности (это отражено на мнемонике навигационных столбов и навигационных указателей):

- верховая езда;
- езда на квадроциклах;
- маунтинбайк;
- внедорожная езда.

В части прохождения туристского маршрута по особо охраняемой природной территории регионального значения города Севастополя действуют запреты и ограничения, установленные режимом особой охраны данной территории, а также законодательством в области особо охраняемых природных территорий и природоохранным законодательством. Режим особой охраны определен в паспортах и положениях об особо охраняемых природных территориях регионального значения города Севастополя.

3.6. Познавательная ценность маршрута.

- **Экология.** Маршрут проходит по особо охраняемой природной территории (ООПТ) Севастополя: Государственному природному ландшафтному заказнику регионального значения «Байдарский».
- **Геология.** Различные виды пород.
- **Ботаника**. Краснокнижные растения, эндемики, опасные растения, всего около 500 видов.
- **История.** Более 4 объектов исторического показа;
- **Краеведение**. Памятники таврского периода и позже.

Познавательная ценность маршрута и краткое научное описание изложены в приложении № 1 к настоящему Паспорту.

3.7. Сезон (рекомендуемое время прохождения). Круглогодично.

3.8. Целевая аудитория маршрута. Любители с хорошей и средней физической подготовкой.

3.9. Количество объектов туристского показа – 12, в т.ч.
- видовые площадки – 7;
- исторические – 4;
- экологические – 1.

№	Наименование объекта туристского показа	Координаты
1	Видовая площадка на подъеме от т/с «Узунджа»	N 44°28'47,6" E 33°52'33,6"
2	Развалины средневекового поселения	N 44°29'10,7" E 33°52'01,0"
3	Сухой колодец большого диаметра средневековой (или ранее) постройки	N 44°29'36,2" E 33°52'37,1"
4	Видовая площадка	N 44°29'50,1" E 33°52'22,0"

№	Наименование объекта туристского показа	Координаты
5	Видовая площадка над каньоном р. Бага	N 44°30'01,4" E 33°51'37,1"
6	Видовая площадка на Байдарскую долину и водопад на правом притоке р. Бага	N 44°30'16,2" E 33°51'46,1"
7	Видовая площадка на Байдарскую долину	N 44°30'18,4" E 33°51'24,5"
8	Таврские ящики «Таш-Кой -1»	N 44°30'32,4" E 33°51'03,2"
9	Таврские ящики «Таш-Кой -2»	N 44°30'38,1" E 33°51'05,3"
10	Водопад ниже т/б «Атлантика»	N 44°30'58,0" E 33°50'08,0"
11	Видовая площадка на Байдарскую долину	N 44°31'12,0" E 33°49'40,1"
12	Водопад «Козырек»	N 44°31'09,9" E 33°48'35,0"

4. Трек маршрута.
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=gzzuhsjfnavlbvum

5. Картографические материалы (приложение № 2).

6. Показатели рекреационных нагрузок.

В соответствии с нормами антропогенной нагрузки, установленной Правительством Севастополя.

7. Оборудование маршрута.

7.1. Навигационные столбы и указатели.

Подробная информация по точкам установки представлена в таблице (приложение № 3).

7.2. Перспективное оборудование маршрута

Оборудование	Устройства	К-во	Расположение	Координаты
Санитарное	туалеты и мусорные баки	4	с. Родниковское	N 44°27'53.1" E 33°51'12.1"
			т/с «Узунджа»	N 44°28'38,1" E 33°52'46,1"
			т/с «Козырек»	N 44°31'09,9" E 33°48'35,0"
			с. Передовое	N 44°30'56.1" E 33°49'25.6"

Оборудование	Устройства	К-во	Расположение	Координаты
Информационное	навигационные столбы	78	на участке т/с «Узунджа» – с. Передовое»	согласно приложения № 3
	большие информационные стенды	2	с. Родниковское	N 44°27'53.1" E 33°51'12.1"
			с. Передовое	N 44°30'56.1" E 33°49'25.6"
	стенды объектов туристического показа	12	на участке т/с «Узунджа» – с. Передовое»	согласно таблице п. 3.9
Инженерное	ступени	1	участки крутого склона на тропе	N 44°30'09,0" E 33°51'53,6"
	укрепление полотна тропы	2	участки (до 200 м) с опасностью оползня	N 44°30'14,4" E 33°51'52,2"
				N 44°30'58,0" E 33°50'08,0"
	родник (каптаж)	3	т/с «Узунджа»	N 44°28'38,1" E 33°52'46,1"
			родник выше каньона р. Бага	N 44°30'25,7" E 33°52'17,8"
			каптаж над с. Новобобровка	N 44°30'35,6" E 33°51'09,2"
Архитектурное	дождевые навесы	2	т/с «Узунджа»	N 44°28'38,1" E 33°52'46,1"
			т/с «Козырек»	N 44°31'09,9" E 33°48'35,0"
	скамейки	50	на участке т/с «Узунджа» – с. Передовое»	

Оборудование данных объектов производится по дополнительному согласованию с Главным управлением природных ресурсов и экологии города Севастополя (Севприроднадзор).

8. Метеорологические условия. Не рекомендуется прохождение маршрута:

- в темное время суток;
- во время дождя, снега;
- в период штормового предупреждения;
- во время сильного тумана.

Рекомендации по одежде, обуви и верхней одежде согласно сезону (времени посещения).

9. Предупреждения.

Опасности	**Период**
Иксодовые клещи	март - октябрь
Ясенец голостолбиковый (купина неопалимая)	май - июль
Солнечный, тепловой удары	май - сентябрь
Переохлаждение	ноябрь - март

Приложение № 1
к паспорту туристского маршрута
активного отдыха в городе Севастополе
«Большая севастопольская тропа
«т/с Узунджа – с. Передовое»

Познавательная ценность маршрута и краткое научное описание

1. Общая информация

Данный участок маршрута проходит по северному горному обрамлению Байдарской долины, центр которой занимает Черноречeнское водохранилище. Горы являются северными отрогами Главной гряды и сложены преимущественно известняками. На их склонах выходят обильные карстовые источники, дающие начало рекам – притокам реки Черной: р. Уркуста, р. Бага. Реки рассекают горные массивы на хребты, образуя каньонообразные ущелья. Особенно красива река Бага, также образующая водопады при выходе в Байдарскую долину. Река Узунджа известна своими Верхне- и Нижне-Узунджским каньонами. Длинное ущелье Верхнего каньона среди туристов получило название «Малого каньона Крыма». Горный рельеф способствует частой смене спусков и подъемов, смене пейзажей, характера растительности. Это делает маршрут интересным. Тем более, что ландшафты мало изменены человеком, несмотря на близость населенных пунктов с хорошим автобусным сообщением.

Учитывая уникальность природы этого уголка Крыма, на территории Байдарской долины и прилегающих к ней гор был организован заказник общегосударственного значения «Байдарский» (1990). Сейчас это государственный природный ландшафтный заказник регионального значения «Байдарский».

2. Геология

Горные породы, слагающие Главную гряду Крыма, формировались в эпоху поздней юры, когда на месте современного полуострова находилось теплое море океана Тетис. На дне моря отлагались карбонатные осадки, которые привели к образованию известняков. В последующие эпохи эти горные породы были смяты в складки, раздроблены, а сами известняки претерпели существенные изменения, став мраморовидными. Именно их можно видеть по маршруту. Заслуживает внимание разнообразная цветовая гамма мраморовидных известняков: от светло-серых до коричневых, от желтых до красновато-бордовых. Не случайно их использовали в облицовке первых станций метро Москвы, некоторых административных зданий Севастополя, Крыма.

В меловом периоде земная кора на месте современной Байдарской долины прогнулась и опустилась, что привело к затоплению этих мест сравнительно глубоким морем, в котором отлагались преимущественно

глинистые породы. Именно они слагают поверхность Байдарской долины, формируя пологие формы рельефа. Среди глины иногда можно встретить округлые или лепешковидные стяжения темно-коричневого минерала, который называется сидерит. Его использовали для изготовления краски охра.

Меловой и юрский периоды оставили после себя окаменелости животных того времени, которые можно найти на тропе: причудливые одиночные кораллы, загадочные «чертовы пальцы» – белемниты, изящные аммониты.

3. Климат и воды

Климат Байдарской долины относится к умеренному типу, который господствует в Крыму. Но южное положение долины и ее защищенность от северных ветров горами обусловили присутствие в нем некоторых черт субсредиземноморского климата, характерного для Южного берега Крыма. К ним можно отнести умеренно-жаркую погоду летом, преобладание зимних осадков над летними, непродолжительный морозный период. Такое сочетание метеофакторов создает комфортные условия для проживания человека в Байдарской долине. Неслучайно ранг ее жилищно-рекреационной оценки (по классификации П.П. Подгородницкого и Н.Д. Осадчей, 1984 г.), который учитывал 12 климатических показателей, получился один из самых высоких. Байдарская долина полностью принадлежит водосборному бассейну реки Черная. Формируясь в горах Главной гряды, подземные воды отличаются высокой гидрокарбонатной минерализацией. Артезианская вода, получаемая из глубоких скважин, пробуренных в центральной части долины, имеет широкую известность под названиями «Байдарская», «Предгорная».

4. Флора и фауна

Характерной чертой растительного покрова горного обрамления Байдарской долины является обилие сплошных массивов можжевельника высокого – самых больших по площади в Крыму. Можжевеловые леса относятся к реликтовым сообществам и занимают скальные выходы, где нет мощного почвенного покрова. Эти деревья занесены в Международную Красную книгу. Благодаря выделению большого количества фитонцидов, губительно действующих на болезнетворные организмы, воздух в можжевеловых лесах считается самым чистым. Кроме можжевельника в Красную книгу занесены такие деревья Байдарской долины, как тис ягодный, фисташка туполистная, рябина берека. Горные луга славятся своими коврами цветов. Ранней весной они радуют глаз ярко-желтыми крокусами, примулами, голубыми фиалками, а летом здесь можно увидеть ярко-красные цветы пиона тонколистного. В лесу произрастают краснокнижные зубянки, пионы лесные, иглицы, многочисленные виды орхидей.

Животный мир разнообразен и многочислен. В походе можно встретить оленей, косуль, кабанов, лис, зайцев. Но обычно хорошо заметно лишь птичье население: синицы, дрозды, мухоловки, кукушки. В небе часто

можно видеть парящих птиц – падальщиков: грифа черного, сипа белого. Байдарская долина – это одно из немногих мест Крыма, где обитают практически все виды змей, которые встречаются в Крыму, в том числе и полоз леопардовый. Среди насекомых летом обращает внимание «пение» цикады – насекомого из группы жесткокрылых.

5. История

В этом уголке Крыма в памятниках археологии прослеживается долгая история освоения Крыма, начиная от охотников мезолита (стоянки Шан-Кая и Фатьма-Коба).

Средневековье представлено исаром (крепостью) времен княжества Феодоро (XIII–XV вв.), расположенным на скале Сандык.

Также особый интерес представляют старинные гидротехнические сооружения – арыки, с помощью которых перебрасывали воду из верховьев реки на поля и сады соседней долины. Их можно видеть в долине реки Бага, овраге Кара-Кериз-Карлу. Несмотря на почтенный возраст они готовы служить и дальше.

Во время Великой Отечественной войны в этом районе активно сражались крымские партизаны.

Природный ландшафтный заказник регионального значения “Байдарский”

Кордон передовое

Яллак-Кая

Peredovoe

Novobobrovskoe

Rossoshanka

вертикальный профиль маршрута

Условные обозначения

- навигационный столб
- информационный стенд маршрута
- смотровые площадки, объекты показа
- основная нитка Большой Севастопольской Тропы
- Границы ООПТ (особо охраняемых

Приложение №2

к паспорту туристского маршрута
активного отдыха
города Севастополя
“ст. Узунджа - с. Передовое”

Приложение № 3
к паспорту туристского маршрута
активного отдыха в городе Севастополе
«Большая севастопольская тропа
«т/с «Узунджа» – с. Передовое»

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
1	Информационное	Навигационный столб	1	т/с «Узунджа»	N 44°28'38,1" E 33°52'46,1"	
		Навигационный столб	1	пересечение дорогой р. Узунджа	N 44°28'34,7" E 33°52'40,4"	
		Навигационный столб	1	развилка дорог	N 44°28'49,6" E 33°52'30,9"	
		Навигационный столб	1	развилка дорог	N 44°28'48,9" E 33°52'25,3"	
		Навигационный столб	2	перевал Узунджа-Россошанка	N 44°28'45,3" E 33°52'20,3"	
		Навигационный столб	2	уход с дороги на тропу	N 44°28'45,8" E 33°52'14,8"	
		Навигационный столб	1	подход тропы с юго-востока	N 44°29'00,1" E 33°52'00,0"	
		Навигационный столб	2	перекресток дорог у сухого дуба	N 44°29'04,5" E 33°51'57,2"	
		Навигационный столб	2	развилка дорог у поляны с камнями	N 44°29'07,1" E 33°51'59,4"	
		Навигационный столб	1	пересечение каменной насыпи	N 44°29'10,7" E 33°52'01,0"	
		Навигационный столб	1	выход на грунтовую дорогу	N 44°29'12,8" E 33°51'59,8"	

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Навигационный столб	1	пересечение дорогой просеки	N 44°29'18,4" E 33°52'13,8'	
		Навигационный столб	1	уход с просеки на дорогу	N 44°29'25,1" E 33°52'07,0"	
		Навигационный столб	1	выход дороги на выположение	N 44°29'33,5" E 33°52'34,4"	
		Навигационный столб	1	выход дороги на разъезженную дорогу	N 44°29'33,7" E 33°52'37,7"	
		Навигационный столб	1	сухой колодец	N 44°29'36,2" E 33°52'37,1"	
		Навигационный столб	2	выход на склон с редким можжевельником	N 44°29'36,2" E 33°52'32,5"	
		Навигационный столб	2	выход на дорогу на поляне	N 44°29'38,0" E 33°52'32,5"	
		Навигационный столб	1	пересечение просекой дороги	N 44°29'44,0" E 33°52'23,6"	
		Навигационный столб	1	пересечение дорог	N 44°29'45,0" E 33°52'22,3"	
		Навигационный столб	2	выход дороги на поляну	N 44°29'47,8" E 33°52'23,5"	
		Навигационный столб	1	начало тропы от поляны	N 44°29'50,1" E 33°52'22,0"	
		Навигационный столб	1	выход тропы на дорогу	N 44°29'52,8' E 33°52'13,4"	
		Навигационный столб	1	развилка дорог	N 44°29'53,3" E 33°52'01,2"	
		Навигационный столб	2	ответвление тропы от дороги	N 44°30'01,4" E 33°51'37,1"	

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Навигационный столб	2	выход тропы на старый арык	N 44°30'09,0" E 33°51'53,6"	
		Навигационный столб	2	родник	N 44°30'25,7" E 33°52'17,8"	
		Навигационный столб	2	перегиб тропы	N 44°30'14,4" E 33°51'52,2"	
		Навигационный столб	2	водопад	N 44°30'16,2" E 33°51'46,1"	
		Навигационный столб	1	развилка троп	N 44°30'17,3" E 33°51'37,1"	
		Навигационный столб	1	уход с поляны в лес (в сухой овраг)	N 44°30'19,4" E 33°51'31,7"	
		Навигационный столб	1	смотровая площадка (поляна)	N 44°30'18,4" E 33°51'24,5"	
		Навигационный столб	1	вход в лес со смотровой поляны	N 44°30'25,6" E 33°51'13,7"	
		Навигационный столб	1	выход тропы на грунтовую дорогу	N 44°30'38,5" E 33°51'17,6"	
		Навигационный столб	2	каптаж	N 44°30'35,6" E 33°51'09,2"	
		Навигационный столб	2	развилка дорог на краю поляны	N 44°30'29,5" E 33°51'03,2"	
		Навигационный столб	1	Таврские ящики «Ташкой 1»	N 44°30'32,4" E 33°51'03,2"	
		Навигационный столб	1	выход на дорогу вдоль поляны	N 44°30'37,8" E 33°50'45,6"	
		Навигационный столб	1	Таврские ящики «Ташкой 2»	N 44°30'37,4" E 33°50'43,8"	

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Навигационный столб	1	низ поляны	N 44°30'43,2" E 33°50'30,8"	
		Навигационный столб	1	выход на тропу вдоль отрога	N 44°30'44,6" E 33°50'29,8"	
		Навигационный столб	1	выход на поляну на перегибе	N 44°30'51,5" E 33°50'35,5"	
		Навигационный столб	1	выход с поляны на дорогу	N 44°30'51,5" E 33°50'32,6"	
		Навигационный столб	1	уход с дороги на тропу	N 44°30'54,4" E 33°50'25,8"	
		Навигационный столб	2	выход на дорогу, идущую на пер. Бечку	N 44°30'56,9" E 33°50'16,4"	
		Навигационный столб	1	водопад ниже т/б «Атлантика»	N 44°30'58,0" E 33°50'08,0"	
		Навигационный столб	1	пересечение тропы дорогой	N 44°30'59,4" E 33°49'59,5"	
		Навигационный столб	1	развилка троп	N 44°31'01,2" E 33°49'56,3"	
		Навигационный столб	1	выход на поляну	N 44°31'03,4" E 33°49'53,0"	
		Навигационный столб	2	уход тропы с поляны	N 44°31'08,4" E 33°49'46,2"	
		Навигационный столб	1	ручей	N 44°31'14,0" E 33°49'45,5"	
		Навигационный столб	1	выход от ручья на поляну	N 44°31'12,0" E 33°49'40,1"	
		Навигационный столб	1	выход на дорогу	N 44°31'09,5" E 33°49'33,2"	

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Навигационный столб	1	пересечение дорог	N 44°30'59,0" E 33°49'22,1"	
		Навигационный столб	1	край леса (вдоль)	N 44°30'56,2" E 33°49'13,1"	
		Навигационный столб	1	выход тропы на грунтовую дорогу	N 44°30'55,8" E 33°49'03,0"	
		Навигационный столб	1	край леса (вдоль)	N 44°30'57,2" E 33°48'56,2"	
		Навигационный столб	1	вход грунтовой дороги в лес	N 44°31'02,6" E 33°48'51,8"	
		Навигационный столб	1	уход от дороги по тропе	N 44°31'05,9" E 33°48'50,0"	
		Навигационный столб	1	спуск к ручью от оз. Муловское	N 44°31'08,3" E 33°48'48,6"	
		Навигационный столб	1	слияние руч. Кубулар и руч. от оз. Муловское	N 44°31'04,1" E 33°48'41,3"	
		Навигационный столб	1	т/с «Козырек» (оз. Муловское)	N 44°31'09,9" E 33°48'35,0"	
		ИТОГО	**78**			

Приложение № 4
УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Севастополя
от 14.06.2016 № 583-ПП

Паспорт туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «с. Передовое – т/с «Гористое»

СЕВАСТОПОЛЬ
2016

Паспорт туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «с. Передовое – т/с «Гористое»

Паспорт трассы маршрута

Наименование: Маршрут активного отдыха «с. Передовое – т/с «Гористое».

Трасса маршрута: с. Передовое – вдп. «Козырек» – Муловское озеро – скалы Алчак-Кая – т/с «Гористое».

Вид туризма: хайкинг, треккинг, скайраннинг, трейлраннинг.

Протяженность: 13,3 км. Продолжительность: 3 – 6 часов.

Число туристов в одной группе: 15 человек.

Период эксплуатации маршрута: круглогодично.

Паспорт составлен: 23 декабря 2015 года.

Паспорт согласован с:

1. Управлением лесного и охотничьего хозяйства города Севастополя;
2. Управлением по обеспечению мероприятий гражданской защиты города Севастополя;
3. Главным управлением природных ресурсов и экологии города Севастополя;
4. Департаментом приоритетных проектов развития города Севастополя.

План прохождения трассы туристского похода:

День пути	Участок трассы	Протяженность, км	Способ передвижения
1	с. Передовое – т/с «Гористое»	13,3	пеший

Подробное описание туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «с. Передовое – т/с «Гористое»

1. Название организации, разработавшей маршрут:

Отдел развития туристских ресурсов Управления развития туристской индустрии Департамента приоритетных проектов развития города Севастополя.

2. Название маршрута активного отдыха:

Маршрут «Большая севастопольская тропа «с. Передовое – т/с «Гористое».

3. Общие сведения о маршруте:

3.1. Протяженность: 13,3 км.

3.2. Ходовое время: 3 - 6 часов.

3 часа – при скорости до 5 км/ч (хороший уровень физической подготовки, очень быстрая ходьба с суммарной продолжительностью остановок до 20 минут). 6 часов – при средней скорости от 2,5 км/ч (активная ходьба с остановками для осмотра достопримечательностей, видов и отдыхом (в сумме – 1 час).

3.3. Перепад высот. Суммарный набор высоты 420 метров при движении из с. Передовое до т/с «Гористое» и 437 метров при движении от т/с «Гористое» до с. Передовое.

3.4. Виды активного туризма, реализуемые на маршруте:

- пешие прогулки по маршруту в рамках радиальных выходов из точек транспортной доступности (**хайкинг**) или полный проход с максимальным набором препятствий на этом маршруте (**треккинг**);

- пешеходные походы, которые предполагают прохождения маршрута с ночевками в специально отведенных для этого местах;

- скайраннинг, в качестве тренировок спортсменов для участия в официальных дисциплинах (в частности, вертикальный километр);

- трейлраннинг, как перспективный вид спорта, сочетающий кроссовый бег со сложным рельефом.

Маршрут на отдельных участках также проходит по участкам троп и грунтовых дорог, где возможны маршруты с использованием велосипедов, а иногда (как в случае с прохождением участка дороги к т/с Гористое») и специального автотранспорта.

3.5. Ограничения использования:

На большей части маршрута ограничены или запрещены следующие формы туристской активности (это отражено на мнемонике навигационных столбов и навигационных указателей):

- верховая езда;
- езда на квадроциклах;
- маунтинбайк;
- внедорожная езда.

В части прохождения туристского маршрута по особо охраняемой природной территории регионального значения города Севастополя действуют запреты и ограничения, установленные режимом особой охраны данной территории, а также законодательством в области особо охраняемых природных территорий и природоохранным законодательством. Режим особой охраны определен в паспортах и положениях об особо охраняемых природных территориях регионального значения города Севастополя.

3.6. Познавательная ценность маршрута.

- **Экология.** Маршрут проходит по особо охраняемой природной территории (ООПТ) Севастополя: Государственному природному ландшафтному заказнику регионального значения «Байдарский».
- **Геология.** Различные виды пород.
- **Ботаника**. Краснокнижные растения, эндемики, опасные растения, всего около 500 видов.
- **История.** Два объекта исторического показа.
- **Краеведение**. Маршруты знаменитостей.

Познавательная ценность маршрута и краткое научное описание изложены в приложении № 1 к настоящему Паспорту.

3.7. Сезон (рекомендуемое время прохождения). Круглогодично.

3.8. Целевая аудитория маршрута. Любители с хорошей и средней физической подготовкой.

3.9. Количество объектов туристского показа – 4, в т.ч.

- экологические – 2;
- исторические – 2.

№	Наименование объекта туристского показа	Координаты
1	Водопад «Козырек»	N 44°31'10" E 33°48'34"
2	Водопад «Фатьма» (стоянка эпохи мезолита)	N 44°31'55" E 33°48'01"
3	Озеро Муловское	N 44°31'34" E 33°49'05"

№	Наименование объекта туристского показа	Координаты
4	Таврские каменные ящики	N 44°32'37" E 33°48'02"

4. Трек маршрута.
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=zeedoazfabfawcml

5. Картографические материалы (приложение № 2).

6. Показатели рекреационных нагрузок.

В соответствии с нормами антропогенной нагрузки, установленной Правительством Севастополя.

7. Оборудование маршрута.

7.1. Навигационные столбы и указатели.

Подробная информация по точкам установки представлена в таблице (приложение № 3).

7.2. Перспективное оборудование маршрута

Оборудование	Устройства	К-во	Расположение	Координаты
Санитарное	туалеты и мусорные баки	2	с. Передовое	N 44°30′57.5″ E 33°48′47.1″
			т/с «Гористое»	N 44°33'55" E 33°47'49"
Информационное	навигационные столбы	60	на участке Передовое – т/с «Гористое»	согласно таблице приложение № 3
	навигационные указатели	5	на участке Передовое – т/с «Гористое»	согласно таблице приложение № 3
	большие информационн ые стенды	2	в точке входа на маршрут (с Передовое)	N 44°30′35.8″ E 33°49′42.1
			в точке выхода (т/с «Гористое»)	N 44°33'55" E 33°47'49"
	стенды объектов туристического показа	4	на участке Передовое – т/с «Гористое»	согласно таблице п. 3.9

Оборудование	Устройства	К-во	Расположение	Координаты
Инженерное	родник (каптаж)	1	Родник т/с «Гористое» (Ай-Тодор)	N 44°33'53" E 33°47'45"
Архитектурное	дождевые навесы	2	с. Передовое	N 44°30′57.5″ E 33°48′47.1″
			т/с «Гористое»	N 44°33'55" E 33°47'49"
	скамейки	30	на участке т/с «Гористое» – Передовое»	

Оборудование данных объектов производится по дополнительному согласованию с Главным управлением природных ресурсов и экологии города Севастополя (Севприроднадзор).

8. Метеорологические условия. Не рекомендуется прохождение маршрута:

- в темное время суток;
- во время дождя, снега;
- в период штормового предупреждения;
- во время сильного тумана.

Рекомендации по одежде, обуви и верхней одежде согласно сезону (времени посещения).

9. Предупреждения.

Опасности	Период
Иксодовые клещи	март - октябрь
Ясенец голостолбиковый (неопалимая купина)	май - июль
Солнечный, тепловой удары	май - сентябрь
Переохлаждение	ноябрь - март

Приложение № 1
к паспорту туристского маршрута
активного отдыха в городе Севастополе
«Большая севастопольская тропа
«с. Передовое – т/с «Гористое»

Познавательная ценность маршрута и краткое научное описание

1. Общая информация

Данный участок маршрута «Большая севастопольская тропа «с. Передовое – т/с «Гористое» проходит по отрогам Главной гряды, что с полным правом позволяет назвать этот переход «горным». Набор высоты идет плавно. А главное, что делает этот переход не утомительным, это – тенистый лес вдоль всего маршрута и прохладный горный воздух.

Главная гряда справедливо считается главным хранителем воды Крыма. Ее склоны получают вдвое больше осадков, чем прилегающие равнины. Именно на склонах этой гряды рождаются реки. Впервые на маршруте встретятся водопады. Также можно будет увидеть и настоящий буковый лес – гордость Крыма. Маршрут закончится в знаменитой Байдарской долине – самой большой межгорной котловине Крыма.

2. Геология и рельеф

Главная гряда Крымских гор на северной периферии отделятся от Предгорья Первой продольной депрессией, которая представлена полосой межгорных котловин. В этом регионе Крыма самая большая котловина носит название Байдарская долина. На севере эта долина ограничена горной грядой, которая отделяет ее от долины реки Айтодорка. Горы сложены мраморовидным известняком, который прекрасно карстуется. Это создает условия для формирования подземного стока. Родники, которые встречаются в таких породах, отличаются большим дебитом. Вершина гряды имеет выровненную поверхность, на которой можно местами наблюдать карстовые воронки.

3. Климат и воды

Большая абсолютная и относительная высота Главной гряды создает своеобразный горный климат. Температура воздуха на вершинах гор на несколько градусов ниже, чем у подножья. В горах раньше ложится снежный покров, позже исчезает. Осадков выпадает больше, и вероятность их выпадения значительно выше, чем на прилегающих равнинах. Для Байдарской долины характерен климат с чертами субсредиземноморского, полувлажный, теплый, с очень мягкой зимой. В Байдарской и Айтодорской долинах наблюдаются горно-долинные ветры.

Вторая половина маршрута проходит вдоль русла реки Кубалар, которая является притоком реки Уркуста, которая в свою очередь является правым притоком реки Черная. Река Кубалар представляет собой типичный

пример горной реки с очень крутым падением. В нескольких местах река падает вертикально, то есть образует водопад. Самым большим и живописным является водопад, получивший название Фатьма. Скалы образовали полукруглый амфитеатр со скальной полкой посредине. Ниже река течет, образуя небольшие ванночки, выстраивая плотины из известкового туфа. В самой Байдарской долине река образует водопад Нижний Кубалар, известный как Козырек. Реки Байдарской долины формируют сток реки Черная, которая питает Севастополь. В центре долины в 50-е годы XX века было построено Чернореченское водохранилище – самое большое в Крыму.

4. Флора и фауна

Данный участок маршрута дает возможность наблюдать смену высотной поясности Крымских гор. Маршрут начинается в поясе дубово-грабовых и грабово-дубовых лесов, которым начинаются растительные пояса. По мере набора высоты увеличивается увлажненность, уменьшается температура воздуха, что позволяет расти здесь более влаголюбивым деревьям. Им, в частности, является бук, который узнается по светло-серому цвету стволов, ярко-зеленым листьям, характерным мохнатым семедержателям буковых «орешков». На южном склоне смена растительных поясов происходит в обратном порядке: буковые леса сменяются дубово-грабовыми, а затем дубовыми лесами и шибляком.

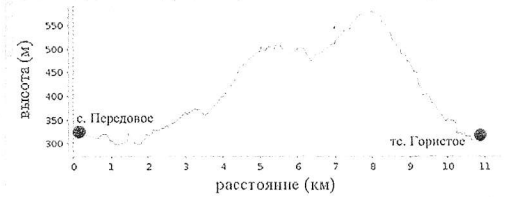
В крымском лесу аборигенным жителями являются благородный олень, косуля, лиса, каменная куница, барсук.

5. История

Горный Крым всегда был убежищем для народов. Именно здесь долгое время обитали тавры. Они не оставили нам заметных следов каменного зодчества, но зато по всему полуострову можно видеть каменные погребальные ящики. Скопление таких таврских ящиков было найдено и изучено еще в начале XX века в окрестностях с. Ново-Бобровка (ранее – с. Бага). В других местах долины также можно увидеть такие сооружения. В позднем Средневековье долина входила в состав Турецкой империи, и была заселена крымскими татарами. Во время Крымской войны (зима 1855 г.) по ней спустились русские солдаты и напали на французский гарнизон. В ноябре 1941 г. здесь сдерживали врага конники 40-й кавалерийской дивизии. В период оккупации Крыма окрестные горы служили местом базирования Севастопольского партизанского отряда. Братская могила партизан находится на лесном кордоне «Красный камень».

Природный ландшафтный заказник
регионального значения “Байдарский”

вертикальный профиль маршрута



Условные обозначения

- навигационный столб
- информационный стенд маршрута
- смотровые площадки, объекты показа
- основная нитка Большой Севастопольской Тропы
- Границы ООПТ (особо охраняемых природных территорий) Севастополя

Приложение №2

к паспорту туристского маршрута
активного отдыха
города Севастополя
“Передовое - Гористое”

Приложение № 3
к паспорту туристского маршрута
активного отдыха в городе Севастополе
«Большая севастопольская тропа
«с. Передовое – т/с «Гористое»

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
1	Информационное	Большой информационный стенд	1	с. Передовое	N 44°30'55.96" E 33°49'24.32"	
		Большой информационный стенд	1	т/с «Гористое»	N 44°33'55.99" E 33°47'46.60"	
		ИТОГО	**2**	**2 места**		
		Стенд объекта туристического показа	1	водопад Козырек	N 44°31'9.80" E 33°48'35.65"	
		ИТОГО	**1**			
		Навигационный указатель	1	развилка с. Передовое, вдп. Козырек – Муловское озеро	N 44°30'56.13" E 33°49'25.64"	
		Навигационный указатель	1	развилка с. Передовое, вдп. Козырек – Муловское озеро – вдп. Фатьма	N 44°31'26.23" E 33°48'54.61"	
		Навигационный указатель	1	Муловское озеро, вдп. Козырек – т/с «Гористое» – с. Передовое	N 44°31'30.39" E 33°49'4.76"	
		Навигационный указатель	1	т/с «Муловское озеро»	N 44°31'39.32" E 33°49'12.47"	

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Навигационный указатель	1	перекресток верх поляны с озерами	N 44°32'54.70" E 33°49'1.08"	
		ИТОГО	**5**			
2		Навигационный столб	1	развилка	N 44°30'54.42" E 33°49'19.75"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°30'53.33" E 33°49'1.54"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°31'3.97" E 33°48'41.07"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°31'30.47" E 33°49'3.00"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°31'29.03" E 33°49'7.90"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 33°49'7.90" E 33°49'10.13"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°31'36.30" E 33°49'12.54"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°31'47.82" E 33°49'9.84"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°31'52.86" E 33°49'9.41"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°31'58.02" E 33°49'1.84"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°32'1.50" E 33°48'53.53"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°32'6.79" E 33°48'40.69"	

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°32'7.07" E 33°48'34.02"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°32'5.60" E 33°48'30.31"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°32'20.08" E 33°47'40.81"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°32'20.22" E 33°47'42.76"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°32'26.15" E 33°47'55.81"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°32'33.72" E 33°47'56.80"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°32'35.45" E 33°47'52.84"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°32'37.11" E 33°47'49.77"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°32'38.15 E 33°48'31.03"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°32'39.21" E 33°48'40.27"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°32'39.55" E 33°48'42.17"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°32'40.68" E 33°48'44.06"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°32'40.94" E 33°48'46.98"	

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°32'50.61" E 33°49'1.93"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°32'54.27" E 33°48'54.54"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°32'53.32" E 33°48'45.67"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°32'54.92" E 33°48'42.44"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°33'1.22" E 33°48'41.80"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°33'12.46" E 33°48'29.27"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°33'25.67" E 33°48'19.84"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°33'43.13" E 33°48'0.54"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°33'49.23" E 33°48'4.51"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°33'50.58" E 33°48'2.62"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°33'49.51" E 33°47'46.47"	
		Навигационный столб	1	родник	N 44°33'53.46" E 33°47'45.20"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°33'55.92" E 33°47'46.62"	

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°33'55.57" E 33°47'48.38"	
		ИТОГО	**60**			

Приложение № 5
УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Севастополя
от 14.06.2016 № 583-ПП

Паспорт туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «т/с «Гористое» – т/с «2-й кордон»

СЕВАСТОПОЛЬ
2016

Паспорт туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «т/с «Гористое» – т/с «2-й кордон»

Паспорт трассы маршрута

Наименование: Маршрут активного отдыха «т/с «Гористое» – т/с «2-й кордон».

Трасса маршрута: т/с «Гористое» – Терновка – монастырь Шулдан – т/с «Пятая балка» – монастырь Чилтер-Мармара – т/с «2-й кордон»

Вид туризма: хайкинг, треккинг, скайраннинг, трейлраннинг.

Протяженность: 14,4 км. Продолжительность: 3-6 часов.

Число туристов в одной группе: до 15 человек.

Период эксплуатации маршрута: круглогодично.

Паспорт составлен: 23 декабря 2015 года.

Паспорт согласован с:

1. Управлением лесного и охотничьего хозяйства города Севастополя;
2. Управлением по обеспечению мероприятий гражданской защиты города Севастополя;
3. Главным управлением природных ресурсов и экологии города Севастополя;
4. Департаментом приоритетных проектов развития города Севастополя.

План прохождения трассы туристского похода:

День пути	Участок трассы	Протяженность, км	Способ передвижения
1	т/с «Гористое» – хутор Мекензи (т/с «2-й кордон»)	14,4	пеший

Подробное описание туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «т/с «Гористое» – т/с «2-й кордон»

1. Название организации, разработавшей маршрут:

Отдел развития туристских ресурсов Управления развития туристской индустрии Департамента приоритетных проектов развития города Севастополя.

2. Название маршрута активного отдыха:

Маршрут «Большая севастопольская тропа «т/с «Гористое» – т/с «2-й кордон»

3. Общие сведения о маршруте:

3.1. Протяженность: 14,4 км.

3.2. Ходовое время: 3,5 - 7 часов.

3,5 часа – при скорости до 5 км/ч (хороший уровень физической подготовки, очень быстрая ходьба с суммарной продолжительностью остановок до 30 минут). 7 часов – при средней скорости от 2,5 км/ч (активная ходьба с остановками для осмотра достопримечательностей, видов и отдыхом (в сумме – 1 час).

3.3. Перепад высот. Суммарный набор высоты 480 метров при движении из т/с «Гористое» до т/с «2-й кордон» и 470 метров при движении от т/с «2-й кордон» до т/с «Гористое».

3.4. Виды активного туризма, реализуемые на маршруте:

- пешие прогулки по маршруту в рамках радиальных выходов из точек транспортной доступности (**хайкинг**) или полный проход с максимальным набором препятствий на этом маршруте (**треккинг**);

- пешеходные походы, которые предполагают прохождения маршрута с ночевками в специально отведенных для этого местах;

- скайраннинг, в качестве тренировок спортсменов для участия в официальных дисциплинах (в частности, вертикальный километр);

- трейлраннинг, как перспективный вид спорта, сочетающий кроссовый бег со сложным рельефом.

Маршрут на отдельных участках также проходит по участкам троп и грунтовых дорог, где возможны маршруты с использованием велосипедов, а иногда и специального автотранспорта.

3.5. Ограничения использования:

На большей части маршрута ограничены или запрещены следующие формы туристской активности (это отражено на мнемонике навигационных столбов и навигационных указателей):

- верховая езда;
- езда на квадроциклах;
- маунтинбайк;
- внедорожная езда.

3.6. Познавательная ценность маршрута.

- Экология. Маршрут проходит по территории Севастополя, в том числе по землям лесного фонда.

- Геология. Различные виды пород.

- Ботаника. Краснокнижные растения, эндемики, опасные растения, всего около 500 видов.

- История. Три объекта исторического показа.

- Краеведение. Маршруты знаменитостей. Памятники средневековья.

Познавательная ценность маршрута и краткое научное описание изложены в приложении № 1 к настоящему Паспорту.

3.7. Сезон (рекомендуемое время прохождения). Круглогодично.

3.8. Целевая аудитория маршрута. Любители с хорошей и средней физической подготовкой.

3.9. Количество объектов туристского показа – 7, в т.ч.

- видовые (смотровые площадки) – 4;
- исторические – 3.

№	Наименование объекта туристского показа	Координаты
1	Монастырь Шулдан	N 44°35'27,6" E 33°46'24,8"
2	Монастырь Чилтер Мармара	N 44°35'43,2" E 33°43'56,6"
3	Смотровая площадка скалы Кара-Коба	N 44°36'21,4" E 33°42'28,8"
4	Смотровая площадка напротив пещеры Кара-Коба	N 44°36'06,7" E 33°42'56,9"
5	Смотровая площадка скалы Челтер-Кая	N 44°35'33,2" E 33°45'17,1"
6	Смотровая площадка скалы Шулдан-Бурун	N 44°35'16,3" E 33°46'50,6"
7	Таврские каменные ящики (район 2-го кордона)	N 44°36'53,3" E 33°41'39,3"

4. Трек маршрута.
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=bhlgdjujgidktumw

5. Картографические материалы (приложение № 2).

6. Показатели рекреационных нагрузок.

В соответствии с нормами антропогенной нагрузки, установленной Правительством Севастополя.

7. Оборудование маршрута.

7.1. Навигационные столбы и указатели.

Подробная информация по точкам установки представлена в таблице (приложение № 3).

7.2. Перспективное оборудование маршрута.

Оборудование	Устройства	К-во	Расположение	Координаты
Санитарное	туалеты и мусорные баки	3	т/с «Гористое»	N 44°33'55" E 33°47'49"
			т/с «Пятая балка»	N 44°35'41" E 33°45'38"
			хутор Мекензи (2-й кордон)	N 44°36'59" E 33°41'32"
Информационное	навигационные столбы	51	на участке т/с «Гористое» – т/с «2-й кордон»	приложение № 3
	навигационные указатели	4	на участке т/с «Гористое» – т/с «2-й кордон»	приложение № 3
	большие информационные стенды	2	в точке входа на маршрут (т/с «Гористое»)	N 44°33'55" E 33°47'49"
			в точке выхода (2-й кордон)	N 44°36'59" E 33°41'32"
	стенды объектов туристического показа	7	на участке т/с «Гористое» – т/с «2-й кордон»	согласно таблице п. 3.9

Оборудование	Устройства	К-во	Расположение	Координаты
Инженерное	родник (каптаж)	3	Родник т/с «Пятая балка»	N 44°35'51" E 33°45'36"
			Родник Билдран-Чокрак	N 44°35'46" E 33°44'42"
			Родник Уч-Тешик	N 44°35'24,8" E 33°46'28,9"
Архитектурное	дождевые навесы	3	т/с «Гористое»	N 44°33'55" E 33°47'49"
			т/с «Пятая балка»	N 44°35'41" E 33°45'38"
			хутор Мекензи (2-й кордон)	N 44°36'59" E 33°41'32"
	скамейки	50	на участке т/с «Гористое» – т/с «2-й кордон»	

Оборудование данных объектов производится по дополнительному согласованию с Главным управлением природных ресурсов и экологии города Севастополя (Севприроднадзор).

8. Метеорологические условия. Не рекомендуется прохождение маршрута:

- в темное время суток;
- во время дождя, снега;
- в период штормового предупреждения;
- во время сильного тумана.

Рекомендации по одежде, обуви и верхней одежде согласно сезону (времени посещения).

9. Предупреждения.

Опасности	Период
Иксодовые клещи	март - октябрь
Ясенец голостолбиковый (купина неопалимая)	май - июль
Солнечный, тепловой удары	май - сентябрь
Переохлаждение	ноябрь - март

Приложение № 1
к паспорту туристского маршрута
активного отдыха в городе Севастополе
«Большая севастопольская тропа
«т/с «Гористое» - т/с «2-й кордон»

Познавательная ценность маршрута и краткое научное описание

1. Общая информация

Данный участок маршрута «Большая севастопольская тропа «т/с «Гористое» - т/с «2-й кордон» позволяет тесно соприкоснуться с миром средневекового Крыма. В середине маршрута будут осмотрены два пещерных монастыря, которые в традиционной краеведческой литературе названы как пещерные монастыри Челтер-Мармара и Шулдан. Эта территория до середины XV века входила в состав православного Мангупского княжества, известного в Европе как княжество Феодоро. Сама столица княжества (пещерный город Мангуп-Кале) будет видна на спуске с горы Эли.

Впервые за поход туристы смогут насладиться великолепным видом на весь Юго-западный Крым, включая Севастополь, который открывается с обрывов Внутренней гряды у пещерных монастырей.

2. Геология и рельеф

Большая часть маршрута проходит вдоль обрывов Внутренней гряды. На них хорошо видно характер залегания пород позднего мела и раннего палеогена, которые слагают соответственно наклонную и обрывистую часть куэсты. Эти белые скалы – отложения древних морей. В них можно найти окаменелости моллюсков того времени: белемнитов, аммонитов, наутилусов, отпечатки губок, мшанок, морских лилий. Мшанковые известняки обладают способностью растворяться с образованием пустот. Этот процесс получил названия карста. Некоторые формы карстового рельефа можно видеть в известняках Внутренней гряды. К ним можно отнести небольшие углубления – ванночки, которые носят названия кары. Оставляют глубокое впечатление карстовые полости (пещеры) и гроты в обрывах. Даже в жаркий полдень в них прохладно. Высокие вертикальные обрывы интенсивно разрушаются, образуя камнепады и обвалы. В целях безопасности не следует двигаться непосредственно по краю обрывов или под ними.

3. Климат и воды

На микроклимат данного участка маршрута большое влияние оказывает экспозиция склона и высота над уровнем моря. Горно-долинные ветры создают определенную прохладу на вершине куэсты и, особенно, на кромке обрывов. На склонах ветер не так заметен. Зато увеличивается солнечная инсоляция. В долинах местный ветер обычно дважды меняет свое

направление: днем он дует вверх по долине, а ночью – вниз, принося дополнительную прохладу.

Река Айтодорка является правым притоком реки Черная. Протекая через малорастворимые мергели и глины, река имеет неравномерный режим: после снеготаяния или сильных ливней она переполняется, летом может местами пересыхать. Выше села Терновка на реке имеется водохранилище.

4. Флора и фауна

На данном участке маршрута хорошо прослеживается изменение характера почвенно-растительного покрова в зависимости от высоты местности и уклона поверхности. Поверхность плато Мекензиевых гор имеет северную экспозицию, что не способствует сильному прогреву. Поэтому здесь господствует леса из дуба скального, граба, ясеня, клен. На скальных склонах, где атмосферные осадки не задерживаются, могут произрастать только засухоустойчивые виды деревьев и кустарников. К ним относятся можжевельник колючий, сосна крымская, держи-дерево. Таким образом, шибляки занимают склоны южной и юго-западной экспозиции, по которым проходит тропа. Местами растительный покров отсутствует полностью, давая начало белым осыпям мергелистой породы. Широкие речные долины в настоящее время практически полностью распаханы и вовлечены в сельскохозяйственное производство. Шульская долина славилась своими персиками, яблоками, грушами.

Скальные биотопы южных обрывов благоприятны для гнездования таких птиц как белобрюхий стриж, ласточка, ворон, обыкновенная пустельга. Нередко можно увидеть сокола балабана, пестрого каменного дрозда.

Скалы вблизи пещерных городов поражают обилием ящериц. Обычно это ящерица скальная или ящерица крымская. Летним днем их можно видеть постоянно. Иногда на склонах можно увидеть желтобрюхого полоза – самую большую змею Крыма и Европы (до 2-х метров).

5. История

Юго-западный Крым был заселен человеком, начиная с палеолита. Особенно притягательны для проживания эти места стали в античное и средневековое время, когда оказались на торговых путях из Херсонеса в Великую Степь. Волны завоевателей накатывались и уходили в небытие, оставляя следы своего пребывания. В окрестностях соседнего Мангупа известны захоронения готов, гуннов, аланов, хазар. В позднем Средневековье из этих народов сформировалась этническая общность, известная как гото-аланы. Именно они, принявшие христианство, стали основным населением Мангупского княжества. С историей этого удивительного государства, чей герб, как и герб России, венчал двуглавый орел, можно познакомиться в ходе радиального выхода.

Войдя в состав великой Византийской империи, юго-западная Таврика переживала те же катаклизмы, как и метрополия, как вся Европа. В VIII веке, вероятно, переселилось большое количество монахов –

иконопочитателей, с которыми связывают возникновение серии пещерных монастырей. А в 787 году где-то здесь проходили события, описанные в житии Святого Иоанна Готского. После падения Мангупского княжества в 1475 году данная территория перешла во владение турецкого султана. Случались здесь и набеги казаков. Во время Великой Отечественной войны окрестные леса были местом базирования партизанских отрядов. Память воинов, погибших при освобождении Крыма от немецко-фашистских захватчиков, увековечена в центре села Терновка. В настоящее время идет процесс восстановления монастырей.

Приложение №2

к паспорту туристского маршрута
активного отдыха
города Севастополя
Большая севастопольская тропа
т/с "Гористое" - т/с "2-й кордон"

Вертикальный профиль маршрута

Условные обозначения

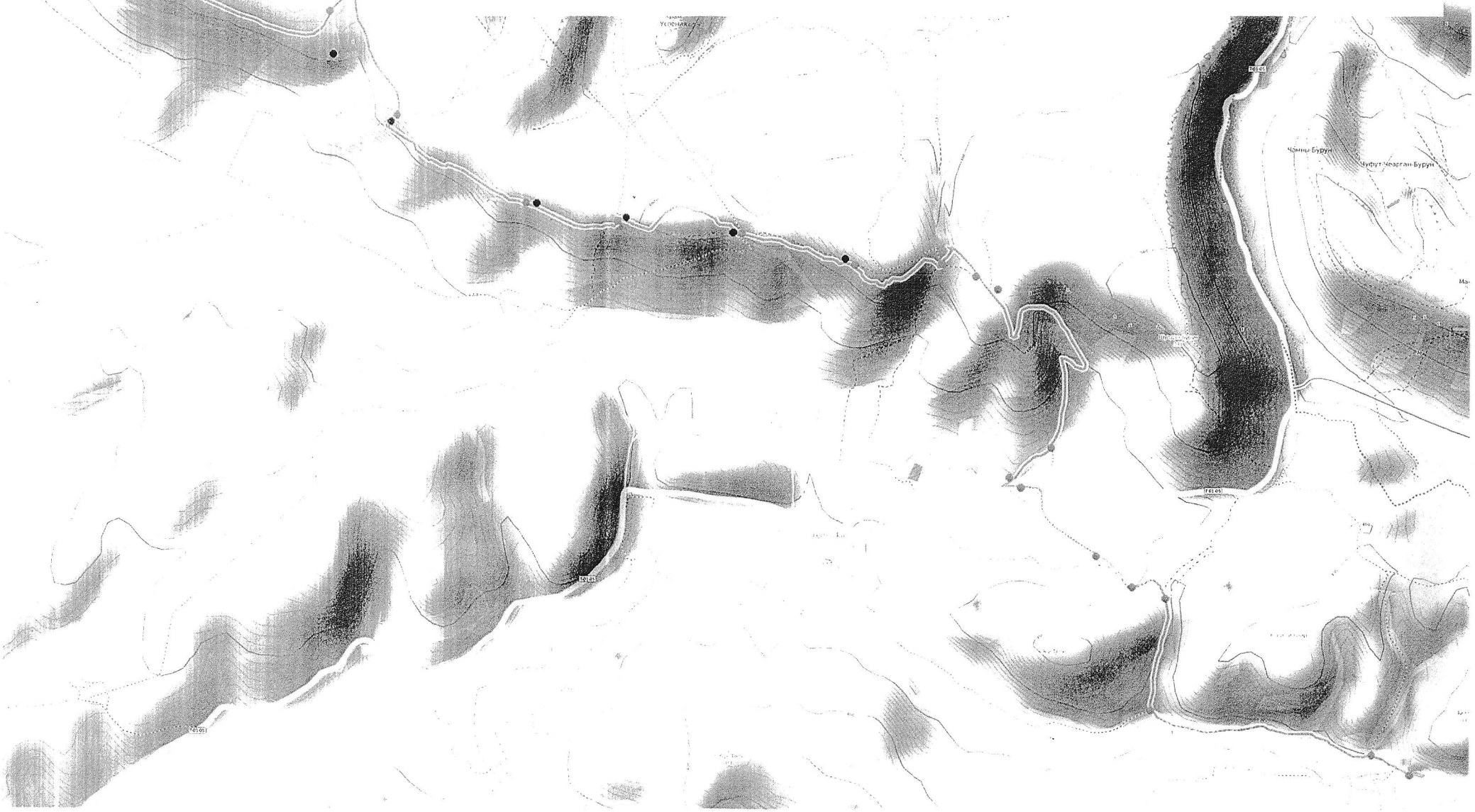
навигационный столб

информационный стенд маршрута

смотровые площадки,
объекты показа

основная нитка
Большой Севастопольской Тропы

Границы ООПТ (особо охраняемых
природных территорий) Севастополя



Приложение № 3
к паспорту туристского маршрута
активного отдыха в городе Севастополе
«Большая севастопольская тропа
«т/с «Гористое» – т/с «2-й кордон»

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
1	Информационное	Большой информационный стенд	1	т/с «Гористое»	N 44°33'55" E 33°47'49"	
		Большой информационный стенд	1	т/с «2-й кордон»	N 44°36'59" E 33°41'32"	
		ИТОГО	**2**	**2 места**		
		Стенд объекта туристического показа	1	монастырь Шулдан	N 44°35'29.29" E 33°46'18.69"	
		Стенд объекта туристического показа	1	монастырь Чилтер Мармара	N 44°35'44.11" E 33°43'56.58"	
		Стенд объекта туристического показа	1	видовая площадка Чилтер-коба	N 44°35'40.04" E 33°44'56.98"	
		ИТОГО	**3**			
		Навигационный указатель	1	развилка Терновка – Шулдан – т/с «Гористое»	N 44°34'7.89" E 33°46'36.12"	
		Навигационный указатель	1	развилка Шулдан – т/с «Гористое» – Терновка	N 44°34'52.67" E 33°45'53.92"	
		Навигационный указатель	1	развилка Шулдан – т/с «Гористое» – Терновка	N 44°34'53.46" E 33°45'56.08"	

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Навигационный указатель	1	развилка 5-я балка – Шулдан – Челтер	N 44°35'39.96" E 33°45'40.00"	
		ИТОГО	**4**			
2		Навигационный столб	1	развилка	N 44°33'59.61" E 33°47'36.23"	
		Навигационный столб	2	развилка	44°34'3.55" E 33°47'20.86"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°34'4.54" E 33°47'8.97"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°34'20.38" E 33°46'38.14"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°34'26.58" E 33°46'40.25"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°34'30.42" E 33°46'39.30"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°34'34.06" E 33°46'36.01"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°34'34.18" E 33°46'27.51"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°34'38.70" E 33°46'21.53"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°34'43.79" E 33°46'9.75"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°34'59.97" E 33°46'7.23"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°35'6.06" E 33°46'10.43"	

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°35'18.02" E 33°46'10.41"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°35'29.54" E 33°45'52.76"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°35'31.19" E 33°45'50.79"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°35'33.03" E 33°45'48.69"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°35'35.27" E 33°45'46.59"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°35'37.29" E 33°45'37.32"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°35'36.34" E 33°45'36.03"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°35'34.70" E 33°45'14.41"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°35'39.93" E 33°44'59.15"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°35'42.61" E 33°44'42.70"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°35'42.74" E 33°44'40.25"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°35'45.89" E 33°44'06.63"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°35'55.35" E 33°43'23.24"	

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°36'01.36" E 33°43'07.97"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°36'04.15" E 33°43'02.31"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°36'06.80" E 33°43'04.65"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°36'31.39" E 33°42'52.92"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°36'27.08" E 33°42'46.51"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°36'31.25" E 33°42'05.84"	
		Навигационный столб	2	развилка	N 44°36'32.31" E 33°42'09.9"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°36'43.87" E 33°41'39.21"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°36'49.46" E 33°41'31.12"	
		Навигационный столб	1	развилка	N 44°37'25.9" E 33°41'32.73"	
		ИТОГО	**51**			

Приложение № 6
УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Севастополя
от 14.06.2016 № 583-ПП

Паспорт туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «т/с «2-й кордон» – ур. Горный ключ»

СЕВАСТОПОЛЬ
2016

Паспорт туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «т/с «2-й кордон» – ур. Горный ключ»

Паспорт трассы маршрута

Наименование: Маршрут активного отдыха «т/с «2-й кордон» (хутор Мекензи) – ур. Горный ключ».

Трасса маршрута: т/с «2-й кордон» (хутор Мекензи) – Екатерининская дорога – балка Темная – Биюк-Бурун – балка Сол-Кулак – балка Кара-Коба – ур. Горный ключ.

Вид туризма: хайкинг, треккинг, трейлраннинг.

Протяженность: 11 км. Продолжительность: 3-5 часов.

Число туристов в одной группе: 15 человек.

Период эксплуатации маршрута: круглогодично.

Паспорт составлен: 23 декабря 2015 года.

Паспорт согласован с:

1. Управлением лесного и охотничьего хозяйства города Севастополя;
2. Главным управлением по обеспечению мероприятий гражданской защиты города Севастополя;
3. Главным управлением природных ресурсов и экологии города Севастополя;
4. Департаментом приоритетных проектов развития города Севастополя.

План прохождения трассы туристского похода:

День пути	Участок трассы	Протяженность, км	Способ передвижения
1	т/с «2-й кордон» – ур. Горный ключ	11	пеший

Подробное описание туристского маршрута активного отдыха в городе Севастополе «Большая севастопольская тропа «т/с «2-й кордон» – ур. Горный ключ»

1. Название организации, разработавшей маршрут:

Отдел развития туристских ресурсов Управления развития туристской индустрии Департамента приоритетных проектов развития города Севастополя.

2. Название маршрута активного отдыха:

Маршрут «Большая севастопольская тропа «т/с «2-й кордон» – ур. Горный ключ».

3. Общие сведения о маршруте:

3.1. Протяженность: 11 км.

3.2. Ходовое время: 3-5 часов.

3 часа – при скорости до 4 км/ч (хороший уровень физической подготовки, очень быстрая ходьба с суммарной продолжительностью остановок до 20 минут). 5 часов – при средней скорости от 2,5 км/ч (активная ходьба с остановками для осмотра достопримечательностей, видами (в сумме – 1 час) и одной остановкой на полчаса для отдыха).

3.3. Перепад высот. Суммарный набор высоты 120 метров при движении от 2-го кордона до ур. Горный ключ и 360 метров при движении от ур. Горный ключ до 2-го кордона.

3.4. Виды активного туризма, реализуемые на маршруте:

- пешие прогулки по маршруту в рамках радиальных выходов из точек транспортной доступности (**хайкинг**) или полный проход с максимальным набором препятствий на этом маршруте (**треккинг**);

- пешеходные походы, которые предполагают прохождение маршрута с ночевками в специально отведенных для этого местах;

- трейлраннинг, как перспективный вид спорта, сочетающий кроссовый бег со сложным рельефом.

Маршрут на значительных участках также проходит по участкам троп и грунтовых дорог, где возможны маршруты с использованием велосипедов, а иногда и автотранспорта (как в случае с прохождением участка Екатеринской дороги в районе 2-го кордона и балки Кара-Коба в ее верхней части при условии использования специального автотранспорта).

3.5. Ограничения использования:

На большей части маршрута ограничены или запрещены следующие формы туристской активности (это отражено на мнемонике навигационных столбов и навигационных указателей):

- верховая езда;
- езда на квадроциклах;
- верховая езда;
- внедорожная езда.

В части прохождения туристского маршрута по особо охраняемой природной территории регионального значения города Севастополя действуют запреты и ограничения, установленные режимом особой охраны данной территории, а также законодательством в области особо охраняемых природных территорий и природоохранным законодательством. Режим особой охраны определен в паспортах и положениях об особо охраняемых природных территориях регионального значения города Севастополя.

3.6. Познавательная ценность маршрута.

- **Экология.** Маршрут проходит по землям лесного фонда Севастополя (Мекензиевское лесничество Управления лесного и охотничьего хозяйства города Севастополя).
- **Геология.** Различные виды пород.
- **Ботаника**. Краснокнижные растения, эндемики, опасные растения, всего около 500 видов.
- **История.** Пять объектов исторического показа.
- **Краеведение**. Таврские ящики. Екатерининская дорога. Линия обороны Севастополя в 1941-1942 годах.

Познавательная ценность маршрута и краткое научное описание изложено в приложении № 1 к настоящему Паспорту

3.7. Сезон (рекомендуемое время прохождения). Круглогодично.

3.8. Целевая аудитория маршрута. Любители с отсутствием противопоказаний занятия физкультурой.

3.9. Количество объектов туристского показа – 6, в т.ч.:
- исторические – 5;
- экологические – 1.

№	Наименование объекта туристского показа	Координаты
1	Екатерининская дорога	N 44°36'59,8" E 33°41'31,3"
2	Гроты пещерного поселения	N 44°38'27,2" E 33°39'40,7"
3	Линия обороны 3-го сектора СОР	N 44°37'37,6" E 33°40'28,1"

№	Наименование объекта туристского показа	Координаты
4	Участки посадки сосны	N 44°40'24,6" E 33°39'52,6"
5	Таврские каменные ящики (район 2-го кордона)	N 44°36'53,3" E 33°41'39,3"

4. Трек маршрута.
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ijrhbubvmcauvkeq

5. Картографические материалы (приложение № 2).

6. Показатели рекреационных нагрузок.

В соответствии с нормами антропогенной нагрузки, установленной Правительством Севастополя.

7. Оборудование маршрута.

7.1. Навигационные столбы и указатели.

Подробная информация по точкам установки представлена в таблице (приложение № 3).

7.2. Перспективное оборудование маршрута.

Оборудование	Устройства	К-во	Расположение	Координаты
Санитарное	туалеты и мусорные баки	2	т/с «2-й кордон»	N 44°36'54,7" E 33°41'28,4"
			ур. Горный ключ	N 44°36'54,7" E 33°41'28,4"
Информационное	навигационные столбы	44	на участке 2-й кордон – ур. Горный ключ	согласно приложению № 3
	навигационные указатели	7	на участке 2-й кордон – ур. Горный ключ	согласно приложению № 3
	большие информационные стенды	2	т/с «2-й кордон»	N 44°36'54,7" E 33°41'28,4"
			ур. Горный ключ	N 44°36'54,7" E 33°41'28,4"
	стенды объектов туристического показа	6	на участке 2-й кордон – ур. Горный ключ	согласно таблице п. 3.9
Инженерное	укрепление полотна тропы	2	участки (до 200 м) с опасностью	N 44°38'55,0" E 33°39'41,4"

Оборудование	Устройства	К-во	Расположение	Координаты
			оползня	N 44°39'11,2" E 33°40'11,6"
	родник (каптаж)	3	родник ур. Горный ключ	N 44°40'38,6" E 33°39'36,4"
			каптаж урочища Горный ключ	N 44°40'38,6" E 33°39'36,4"
			Колодец на хуторе Мекензи (2-й кордон)	N 44°36'59,8" E 33°41'25,1"
Архитектурное	дождевые навесы	2	т/с «2-й кордон»	N 44°36'59,4" E 33°41'32,6"
			ур. Горный ключ	N 44°40'42,2" E 33°39'28,4"
	скамейки	40	на участке 2-ой кордон – ур. Горный ключ	

Оборудование данных объектов производится по дополнительному согласованию с Главным управлением природных ресурсов и экологии города Севастополя (Севприроднадзор).

8. Метеорологические условия.

Не рекомендуется прохождение маршрута:

- в темное время суток;
- во время дождя, снега;
- в период штормового предупреждения;
- во время сильного тумана.

Рекомендации по одежде, обуви и верхней одежде согласно сезону (времени посещения).

9. Предупреждения.

Опасности	Период
Иксодовые клещи	март - октябрь
Ясенец голостолбиковый (купина неопалимая)	май - июль
Солнечный, тепловой удары	май - сентябрь
Переохлаждение	ноябрь - март

Приложение № 1
к паспорту туристского маршрута
активного отдыха в городе Севастополе
«Большая севастопольская тропа
«т/с «2-й кордон» – ур. Горный ключ»

Познавательная ценность маршрута и краткое научное описание

1. Общая информация

Маршрут «Большая севастопольская тропа «т/с «2-й кордон» – ур. Горный ключ» является оптимальным для продолжения путешествия по тропе, так как проходит по водораздельному пространству Внутренней гряды Крымских гор, которая не имеет больших перепадов высот. Это позволит акклиматизироваться и привыкнуть к характеру похода в горах, где подъемы чередуются со спусками. Начальная точка этого отрезка (Горный ключ) позволит запастись водой для дневного перехода. Маршрут проходит по Мекензивым горам, названным так по фамилии адмирала Ф.Ф. Мекензи (Маккензи) – одного из основателей Севастополя. Практически все время тропа будет проходить под пологом дубово-грабового леса, что создает определенную комфортность перехода. Такой лес – с примесью ясеня, клена полевого, грабинника, кизила, сведены позволит познакомиться с характерной растительностью Предгорья.

Внутренняя гряда Горного Крыма славится своими пещерными городами. Конечная точка дневного перехода – 2-й кордон – может послужить началом радиальных походов к двум большим средневековым городам – Каламита (Инкерман), который находится к западу, и Эски-Кермен, знаменитым своими фресками.

По ходу маршрута находится памятник Великой Отечественной войны – реконструированный дзот № 11, чьи защитники героически погибли, отражая 2-й штурм Севастополя.

2. Геология и рельеф

Северная часть Мекензивых гор разрезана древними водотоками на глубокие и тенистые балки (Камышловская, Темная). Неогеновые известняки, выходящие на дневную поверхность в их обрывах, причудливо выветриваются. В целом породы имеют единообразный (моноклинальный, как говорят геологи) наклон на северо-восток под углом 9-12 градусов. Такие горы называются куэстой. Южная часть Мекензиевых гор, как и вся Внутренняя гряда (куэста) Крыма, сложена толщей белых мелоподобных мшанковых известняков. Их строительные качества (красивая фактура, белый цвет, удовлетворительная прочность, доступность) давно получили высокую оценку у строителей. Карьеры по добычи мшанкового камня можно увидеть и в районе Инкермана, и в районе Эски-Кермена. С юга Мекензиевы горы ограничены Второй продольной депрессией, которая отделяет с юга

Внуреннюю гряду от Главной гряда. Фрагмент ее – Шульская долина, где находится с. Терновка (старое название – Шули).

3. Климат и воды

Климат Предгорья является переходным от климата Степного (Равнинного) Крыма к климату Главной гряды. Дневные температуры здесь ниже, чем в долинах. Количество осадков (450-500 мм в год) несколько увеличивается по сравнению с Равнинным Крымом. Мекензиевы горы лишены поверхностных водотоков. В районе 2-го кордона находятся искусственные пруды-накопители.

4. Флора и фауна

Слабонаклоненная платообразная поверхность Мекензивых гор покрыта лесом из дуба скального, граба, ясеня, клена. Лес является восстановленным на месте сплошных вырубок, которые проводились здсь в прошлом. Лесоохранный режим позволил деревьям создать густой покров, дающий тень в дневную жару. На скальных выходах лиственные породы уступают место можжевельникам (колючему и высокому), зарослям грабинника, шиповника, держи-дерева. Такие сообщества ксерофитных листопадных кустарников и низкорослых деревьев высотой порядка 3-4 метра получили в научной литературе название шибляк. Под их колючим пологом произрастают редкие виды орхидей. Ранней весной практически вся поверхность почвы покрыта ковром первоцветов: подснежника складчатого, пролески, примулы. На лесных полянах – куртины краснокнижного адониса (горицвета весеннего). Нередко здесь можно видеть редкие в других местах цветы такие, как пион лесной, ландыш, иглицу.

Большие лесные массивы лиственных и смешанных лесов с обилием плодовых деревьев и кустарников (кизил, груша лохолистная, барбарис, дикая черешня) способствуют воспроизводству в этих местах большого количества копытных животных: оленей, косуль, кабанов. Встречаются лисы, куницы, барсуки. Птичье население включает несколько десятков видов.

5. История

Горно-лесной ландшафт был всегда свойственен этому уголку Крыма. А именно такие горные леса и долины были местами обитания одного из загадочных народов прошлого – тавров, чье имя дало название всему полуострову еще в античное время. Следуя традициям древних народов Северного Кавказа, тавры своих покойников хоронили в каменных сооружениях – дольменах. В Крыму дольмены получили название каменные или таврские ящики. Скопление каменных ящиков, изрядно разрушенных, можно осмотреть в районе стоянки «2-й кордон». Кстати, само название «2-й кордон» появилось сравнительно недавно. До этого это место было известно, как «хутор Мекензе», так как на этой земле сразу после присоединения Крыма к Российской Империи был основан хутор, владельцем которого являлся Ф.Ф. Мекензи. Под этим названием «2-й кордон» вошел в мемуары и

научную литературу по обороне Севастополя. Он был одним из ключевых узлов 3-го сектора обороны, где сражались бойцы 8-й бригады морской пехоты. Особенно упорные бои здесь шли в декабре 1941 года, когда именно эти позиции 3-го сектора стали направлением главного удара немецко-фашистских войск в ходе их второго штурма.

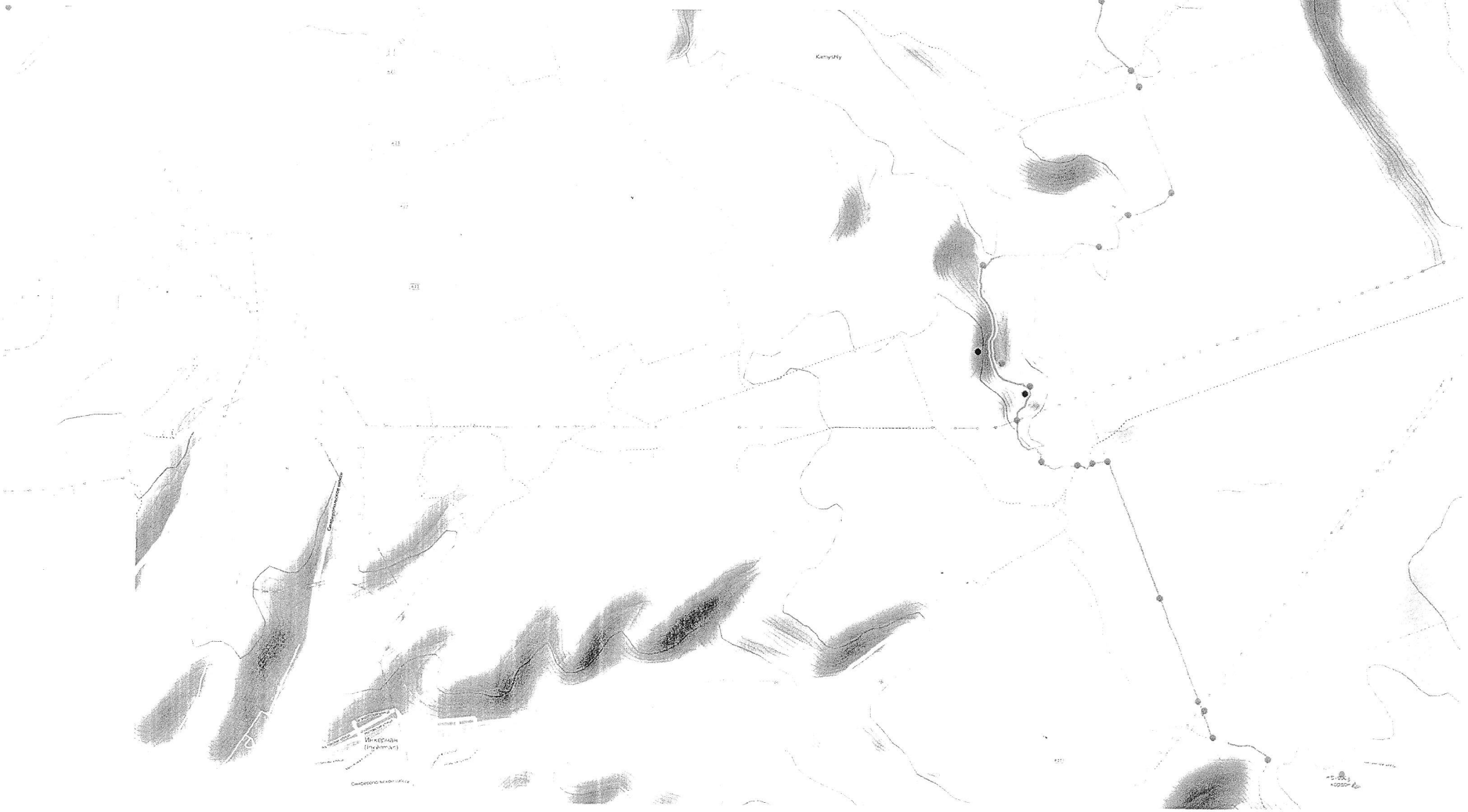
Приложение №2

к паспорту туристского маршрута
активного отдыха
города Севастополя
Большая севастопольская тропа
"т/с "2-й кордон" - ур. Горный Ключ"

вертикальный профиль маршрута

Условные обозначения

- навигационный столб
- информационный стенд маршрута
- смотровые площадки, объекты показа
- основная нитка Большой Севастопольской Тропы
- Границы ООПТ (особо охраняемых природных территорий) Севастополя



Приложение № 3
к паспорту туристского маршрута
активного отдыха в городе Севастополе
«Большая севастопольская тропа
«т/с «2-й кордон» – ур. Горный ключ»

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
1	Информационное	Большой информационный стенд	1	т/с «2-й кордон»	N 44°36'54,7" E 33°41'28,4"	
		Большой информационный стенд	1	ур. Горный ключ	N 44°36'54,7" E 33°41'28,4"	
		ИТОГО	**2**	**2 места**		
		Стенд объекта туристического показа	1	Екатерининская дорога	N 44°36'59,8" E 33°41'31,3"	
		Стенд объекта туристического показа	1	гроты пещерного поселения	N 44°38'27,2" E 33°39'40,7"	
		ИТОГО	**2**			
		Навигационный указатель	1	Екатерининская дорога	N 44°36'59,8" E 33°41'31,3"	
		Навигационный указатель	1	развилка дорог и пересечение дороги просекой	N 44°37'07,6" E 33°40'44,2"	
		Навигационный указатель	1	выход из балки на правый склон	N 44°38'44,5" E 33°39'33,1"	
		Навигационный указатель	1	дорога в балке Кара-Коба	N 44°39'34,6" E 33°40'04,4"	
		Навигационный указатель	1	место слияния балок	N 44°40'00,1" E 33°40'09,1"	

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Навигационный указатель	1	уход из балки на правый борт	N 44°40'06,6" E 33°40'03,4"	
		Навигационный указатель	1	развилка дорог	N 44°40'13,8" E 33°39'50,0"	
		ИТОГО	**7**			
2		Навигационный столб	1	Екатерининская дорога	N 44°36'59,8" E 33°41'31,3"	
		Навигационный столб	1	памятник жителям села Мекензи	N 44°37'05,7" E 33°40'57,7"	
		Навигационный столб	1	выход на дорогу по просеке	N 44°37'07,6" E 33°40'44,2"	
		Навигационный столб	1	пересечение просеки с ЛЭП (вход на просеку)	N 44°37'13,1" E 33°40'41,5"	
		Навигационный столб	1	пересечение просеки с ЛЭП (выход)	N 44°37'15,2" E 33°40'44,2"	
		Навигационный столб	1	пересечение просеки с дорогой	N 44°37'34,1" E 33°40'30,2"	
		Навигационный столб	1	пересечение просек	N 44°37'46,6" E 33°40'24,2"	
		Навигационный столб	1	пересечение просеки балкой (Темная балка)	N 44°38'11,5" E 33°40'10,1"	
		Навигационный столб	1	выход на дорогу по балке	N 44°38'12,2" E 33°40'09,2"	
		Навигационный столб	1	пересечение дорог в балке	N 44°38'12,1" E 33°40'04,4"	
		Навигационный столб	2	пересечение дорог	N 44°38'14,9" E 33°40'00,3"	

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Навигационный столб	1	северный угол поляны, заход в лес	N 44°38'11,0" E 33°40'00,5"	
		Навигационный столб	1	выход из леса (по балке) на просеку	N 44°38'16,2" E 33°39'58,2"	
		Навигационный столб	1	пересечение балки с просекой (дорогой)	N 44°38'12,8" E 33°39'43,9"	Уход в балку
		Навигационный столб	2	тропа под гротами по балке	N 44°38'17,5" E 33°39'40,7"	
		Навигационный столб	1	спуск к слиянию балок	N 44°38'27,1" E 33°39'43,9"	
		Навигационный столб	2	выход из балки на верх правого борта	N 44°38'32,2" E 33°39'49,4"	
		Навигационный столб	2	мыс Биюк-Бурун	N 44°38'52,4" E 33°39'42,9"	
		Навигационный столб	2	пересечение оврага Орта-Дере	N 44°38'51,8" E 33°40'07,4"	
		Навигационный столб	2	спуск в балку Сол-Кулак	N 44°39'06,3" E 33°40'14,2"	
		Навигационный столб	2	выход из балки Сол-Кулак по ответвлению	N 44°39'07,2" E 33°40'22,4"	
		Навигационный столб	1	выход по ответвлению на просеку	N 44°39'13,7" E 33°40'30,0"	
		Навигационный столб	1	пересечение просек	N 44°39'37,8" E 33°40'19,2"	
		Навигационный столб	2	перекресток дорог и просеки на поляне	N 44°39'42,9" E 33°40'17,2"	
		Навигационный столб	1	пересечение просекой дороги в балке	N 44°39'46,6" E 33°40'14,4"	балка Кара-Коба

№ п/п	Назначение	Элементы оборудования	Кол-во	Описание локации	Координаты	Примечание
		Навигационный столб	1	перекресток в месте слияния балок	N 44°40'00,1" E 33°40'09,1"	
		Навигационный столб	2	уход из балки на правый борт	N 44°40'06,6" E 33°40'03,4"	
		Навигационный столб	2	поляна с выемками под орудия	N 44°40'11,0" E 33°40'00,6"	
		Навигационный столб	1	развилка дорог	N 44°40'13,8" E 33°39'57,8"	
		Навигационный столб	1	развилка дорог у края лесопосадки	N 44°40'24,6" E 33°39'52,6"	
		Навигационный столб	1	вход тропы в балку	N 44°40'30,0" E 33°39'56,5"	
		Навигационный столб	1	слияние балок	N 44°40'36,3" E 33°39'39,1"	
		Навигационный столб	1	родник «Горный ключ»	N 44°40'38,6" E 33°39'36,4"	
		Навигационный столб	1	ур. Горный ключ	N 44°40'42,2" E 33°39'28,4"	
		ИТОГО	**44**			